



TRASPORTIAMO IL FUTURO

Rimorchi centinati

 **KRONE**
We Deliver the Future



SOMMARIO

	L'OFFERTA DI KRONE	4
	RIMORCHI CENTINATI	6
	Load Carrier	8
	Trasporto di materiali edili	14
	CENTRO DI CATAFORESI KRONE	16
	STABILIMENTI PRODUTTIVI/ SOCIETÀ DI VENDITA	18
	DATI TECNICI	20

MOLTO SPAZIO PER IL VOSTRO CARICO. IL TRAILER GIUSTO PER AFFRONTARE QUALSIASI TIPO DI SFIDA.

OFFRIAMO SOLUZIONI OTTIMALI PER TUTTE LE ESIGENZE DI TRASPORTO. SCOPRITE I PRODOTTI CHE STABILISCONO VERI E PROPRI PARAMETRI IN TERMINI DI INNOVAZIONE E QUALITÀ. UN'OFFERTA DI TRAILER CHE GARANTISCE IL MANTENIMENTO DEL VALORE ED È ORIENTATA SIA ALLA PRATICA SIA ALLA FACILITÀ D'USO.

Sempre un'ottima soluzione: ad ogni utilizzo il veicolo più adatto: dal talento tuttotfare, il Profi Liner, fino agli specialisti quali, ad es., Paper Liner o Coil Liner, offriamo semirimorchi centinati per ogni evenienza e con specifiche diverse. Massimo volume nel Mega Liner, un'attrezzatura speciale per il fissaggio del carico nel Paper o nel Coil Liner. KRONE sa ciò di cui hanno bisogno i trasportatori professionisti e per questo presta attenzione anche ai dettagli di uso pratico.

Anche i semirimorchi furgonati di KRONE sono realizzati da professionisti per professionisti. Con il Dry Liner e il Cool Liner siete equipaggiati al meglio per tutti i trasporti refrigerati freschi o secchi. Dal trasporto dei fiori ai ganci per la carne e al doppio piano di carico fino alla parete divisoria isolante Multitemp, esistono numerose varianti tra cui il cliente può scegliere.

Robusti e multifunzionali: queste sono le caratteristiche degli chassis per container e delle casse mobili KRONE. Praticità, versatilità, comfort di utilizzo: questi sono i criteri che caratterizzano sia gli chassis che le casse mobili. E non da ultimo KRONE presta anche qui particolare attenzione al design aerodinamico.

I rimorchi e gli allestimenti completano l'offerta versatile di KRONE. Un utilizzo semplice e sicuro, componenti costruttivi testati, una lavorazione di prim'ordine nonché una protezione duratura grazie alla verniciatura ad immersione catodica (KTL) con aggiunta di polvere fanno dei veicoli KRONE un investimento sempre conveniente.







KRONE
We Deliver the Future



LOAD CARRIER

www.krone-trailer.com

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

KRONE
We Deliver the Future



LOAD CARRIER



LOAD CARRIER

KRONE
We Deliver the Future

KRONE

INTELLIGENTI PER TRADIZIONE. I RIMORCHI CENTINATI DI KRONE.

LA FUNZIONALITÀ VANTA DA NOI UNA GRANDE TRADIZIONE. PRODUCIAMO DA SEMPRE RIMORCHI E SEMIRIMORCHI EQUIPAGGIATI AL MEGLIO PER IL LAVORO DI TUTTI I GIORNI. I NOSTRI CLIENTI POSSONO E POTRANNO FARE AFFIDAMENTO SUI NOSTRI RIMORCHI IN QUALSIASI SITUAZIONE, SOPRATTUTTO PERCHÉ LE NOSTRE SOLUZIONI INTELLIGENTI PERMETTONO DI EVADERE GLI ORDINI A COSTI CONTENUTI.



L'ESPERIENZA È LA MADRE DELLE INVENZIONI. I LOAD CARRIER.

DA MOLTI DECENNI SIAMO RINOMATI NEL SETTORE DEI TRASPORTI A CAUSA DELL'INNOVAZIONE, DERIVATA DALLA NOSTRA ESPERIENZA. I NOSTRI VEICOLI CONTINUANO A PERFEZIONARSI, PUR RIMANENDO FEDELI AL CONCETTO ORIGINARIO. SONO COSTRUITI IN MODO ROBUSTO, FACILI DA MANEGGIARE E SULLA STRADA CONVINCONO PER L'ASSOLUTA AFFIDABILITÀ.

Flessibilità per tradizione

Dal 1971 i nostri rimorchi Load Carrier, grazie alla gestione funzionale, ai componenti certificati e alla lavorazione di prim'ordine, costituiscono un investimento remunerativo per il futuro.

Composizione con sistema

Il Load Carrier è uno dei nostri portabandiera, ma un classico del trasporto giornaliero è anche il nostro rimorchio per il trasporto di materiale da costruzione. Non importa quale materiale debba essere trasportato da A a B. Il semplice utilizzo dei piantoni e la testata, progettata per una completa operazione di carico laterale, vi saranno d'aiuto qualunque sia il prodotto da trasportare.





LOAD CARRIER. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Centina per motrice a 2 e a 3 assali.

Versione con teli scorrevoli con dispositivo di aggancio in basso per il rimorchio ad asse centrale (tipo biga) per trasporti voluminosi.



Dispositivo di aggancio in basso.

Su richiesta, KRONE equipaggia la vostra motrice con un dispositivo di aggancio in basso e una barra paraincastro pieghevole. La barra paraincastro tonda offre più spazio libero tra la barra paraincastro e il longerone di traino.



Sovrastruttura per grandi volumi.

I passaruota incassati nel pianale permettono una sovrastruttura particolarmente bassa e quindi un'area di carico più grande possibile. Come optional è disponibile anche il tetto a sollevamento idraulico.



Timone dalla lunghezza regolabile.

Il timone dalla lunghezza regolabile permette l'adeguamento a diversi ritorni di frizione sull'autocarro.



Equipaggiamento di facile manutenzione.

I rimorchi con timone sono equipaggiati con una corona a sfere girevoli di facile manutenzione e un timone con cuscinetti insonorizzanti e dispositivo per la regolazione dell'altezza.



Robusta barra paracicli laterale.

La barra paracicli laterale è avvitata in modo stabile al telaio e verniciata di bianco, secondo normativa europea, chiaramente visibile per motivi di sicurezza.



Barra paracicli laterale ribaltabile.

La barra paracicli laterale è disponibile anche nella versione ribaltabile che permette di accedere facilmente al portaruota di scorta posto dietro.



Pannello di comando con valvole di sollevamento e abbassamento.

Il pannello di comando è protetto e collocato in posizione facilmente accessibile. I rimorchi ad asse centrale tipo biga dispongono di una valvola. Negli altri rimorchi gli assali anteriori e posteriori sono regolabili separatamente mediante due valvole di sollevamento e abbassamento.



Porte posteriori lisce.

Aste rotanti integrate e maniglie nella parte inferiore (doppie chiusure opzionali) garantiscono una superficie liscia, perfetta come spazio pubblicitario.

Testata stabile.

La robusta testata è realizzata in acciaio e progettata per un permettere il carico laterale.



Portaruota di scorta a verricello.

Per i trasporti voluminosi è possibile equipaggiare i rimorchi con portaruota di scorta a verricello.



Cassetta porta attrezzi.

Nei rimorchi tipo biga è possibile sfruttare lo spazio tra gli assali aggiungendo una cassetta porta attrezzi poco ingombrante.



Barra paraincastro e supporti per le luci come componenti singoli.

I componenti singoli imbullonati permettono una sostituzione rapida e semplice. (Paraspruzzi Krone optional)



Sporgenza alla testata.

I rimorchi tipo biga con centina possono essere equipaggiati con un optional alla testata, ottimizzato per affrontare le curve.



LOAD CARRIER. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Tetto scorrevole di facile utilizzo.

Il tetto scorrevole dispone di una trave di supporto con molla a gas per facilitare le operazioni da terra.



Robusta parete frontale.

L'interno della parete frontale possiede una doppia protezione antiurto data dal telaio rialzato sul davanti e dalla parete di rinforzo in multistrato imbullonata alla parete frontale.



Equipaggiamento sponda laterale sicuro.

Le chiusure delle sponde laterali dispongono di un meccanismo regolabile. Il piantone possiede un fermo anti-sgancio, le pareti laterali sono equipaggiate con tiranti e sistema di rilevamento pressione interna.



Telaio Multi Lock stabile.

Anche i rimorchi con sponde laterali dispongono della longherina Multi Lock. Una protezione anti-urto integrata protegge le sponde laterali.



Equipaggiamento Multi Lock.

Cinghie di fissaggio con ganci piatti consentono l'impiego del telaio esterno Multi Lock anche a sponde chiuse.



Autotreno con ribaltina di collegamento.

Versione per grandi volumi con motrici a 3 assali e rimorchio tipo biga. La parete posteriore della motrice e la parete frontale del rimorchio sono equipaggiati con porte a 4 ante. Su richiesta, il longherone di traino è disponibile con bloccaggio pneumatico cosicché la distanza intermedia tra motrice e rimorchio possa essere impostata senza difficoltà. Una stabile ribaltina di collegamento posizionata davanti alla parete frontale del rimorchio si abbassa, facilitando le operazioni di carico. Su richiesta, è possibile equipaggiare la ribaltina con un dispositivo di sollevamento.



Sponde montacarichi.

Sono disponibili sponde montacarichi, a battuta o retrattili.



Rimorchio a 2 assali.

Versione con teli scorrevoli.



Rimorchio a 3 assali.

Versione con teli scorrevoli.

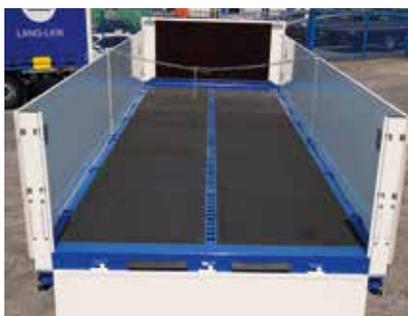


LOAD CARRIER. TRASPORTO DI MATERIALE DA COSTRUZIONE.



Rimorchio per materiale da costruzione.

Da molti anni KRONE propone veicoli di successo, ideali per il trasporto di tutti i giorni, inclusi veicoli per il trasporto di materiale da costruzione. Nell'offerta KRONE rientrano anche i piantoni Kinnegrip, sfilabili e di facile utilizzo. Infine la testata, è progettata per agevolare considerevolmente il carico laterale.



Multi Rail.

La guida fermacarico integrata al centro del pianale per rimorchi per materiale da costruzione scorre uniformemente lungo tutta la lunghezza del veicolo. La guida fermacarico presenta ogni 100 mm due punti di ancoraggio da 2.000 daN ciascuno. Il carico non deve superare complessivamente un massimo di 8.000 daN, su una lunghezza di 1.000 mm.

Piantoni centrali.

Come optional sono disponibili 6 punti di fissaggio supplementari, incassati nel telaio e nella guida fermacarico Multi Rail.

Testata.

La testata è stata progettata per questo tipo di rimorchi, per facilitare il carico e scarico laterale. La parete frontale è disponibile con un'altezza di 1.200 mm e di 1.600 mm.



Piantoni centrali Kinnegrip.

I piantoni Kinnegrip di serie si abbassano completamente e, se necessario, possono essere estratti. Sono muniti di leve manuali di facile presa. Per agevolare il carico, i piantoni angolari possono essere montati dietro trasversalmente alla direzione di marcia (di serie) o, in alternativa, anche lateralmente in senso longitudinale alla direzione di marcia.



Gradini pieghevoli.

Le sponde laterali sono equipaggiate davanti sul lato destro e dietro sul lato sinistro con due gradini pieghevoli incassati che offrono la massima sicurezza nel salire sulla piattaforma di carico.



Telaio con longherina Multi Lock.

Il nuovo telaio con foratura Multi Lock consente l'utilizzo di cinghie di fissaggio per la sicurezza del carico anche con sponda laterale chiusa.



Dispositivo di sollevamento ausiliario per sponda laterale.

Un dispositivo di sollevamento ausiliario disponibile come optional facilita l'utilizzo delle sponde laterali alte 1.000 mm. Il dispositivo di sollevamento ausiliario funziona con molla a gas e può essere installato anche sui nuovi modelli. Le sponde laterali sono munite di serie di tiranti continui che arrivano fino alla cerniera. In questo modo le sponde laterali acquistano maggiore stabilità e sicurezza.



Vani di stoccaggio.

La cassetta degli attrezzi in PVC di grandi dimensioni e il contenitore continuo con vano separato per le piantane offrono ampio spazio.



IL NUOVO CENTRO DI CATAFORESI DI KRONE. UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER IL RIVESTIMENTO DEGLI CHASSIS E PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE.

L'OFFENSIVA PER LA QUALITÀ LANCIATA DA KRONE OFFRE TELAI VERNICIATI AD IMMERSIONE E A POLVERE NELLA QUALITÀ DI SERIE PER LE AUTOVETTURE: MANTENIMENTO DEL VALORE NEL TEMPO, LUNGA DURATA E CON LA MIGLIORE PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE. IL NOSTRO STABILIMENTO PRODUTTIVO DI WERLTE È IMPEGNATO NELLA GESTIONE RESPONSABILE DELLE ENERGIE E DELLE RISORSE.

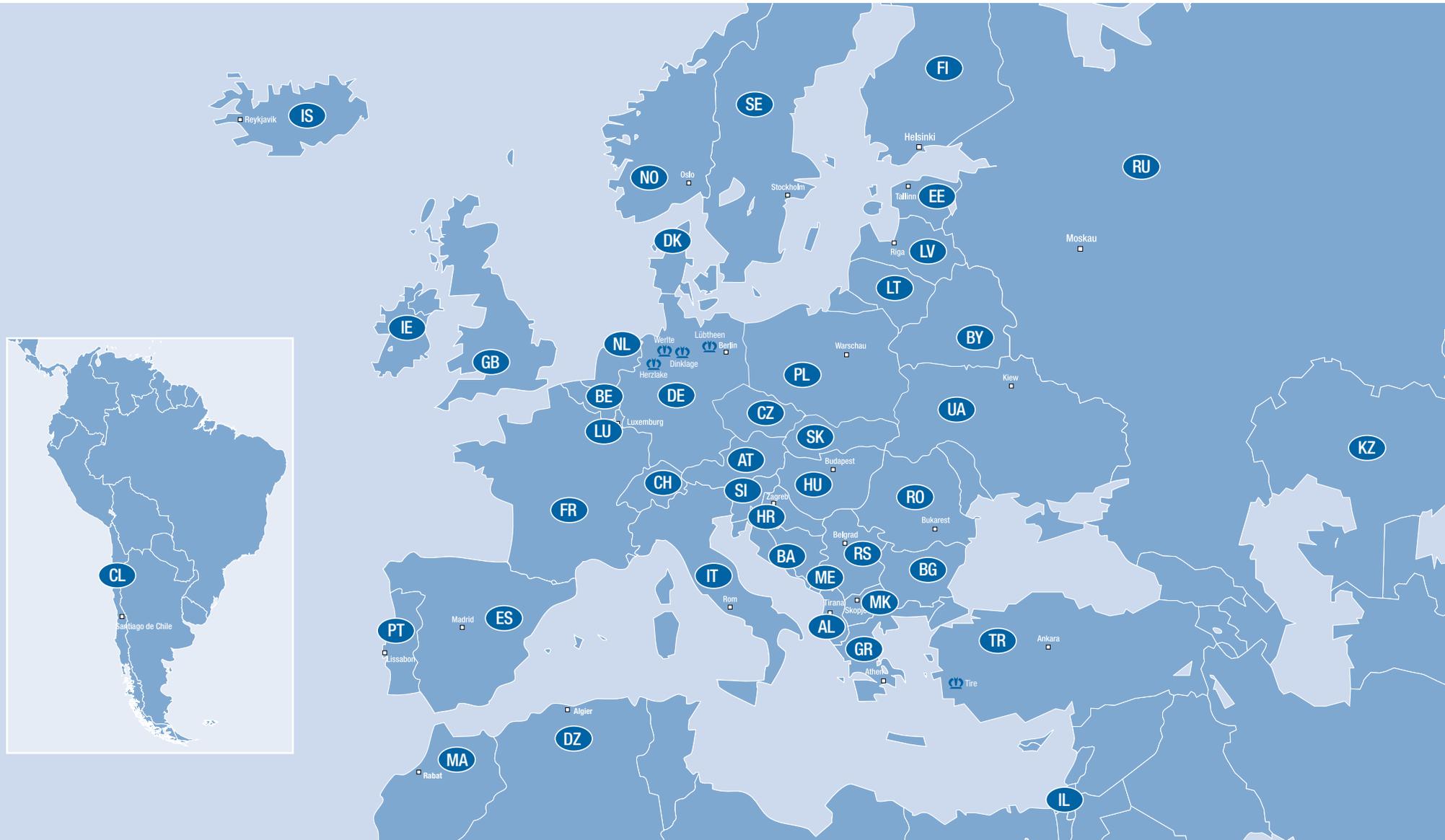
Il nuovo centro di trattamento superficiale è il cuore dell'offensiva di qualità lanciata da KRONE e, al tempo stesso, il maggiore investimento singolo del gruppo. Nella sede di Werlte sono stati investiti oltre 40 milioni di Euro in un nuovo stabilimento di 16.500 m² di superficie e nella tecnologia dell'impianto quasi completamente automatizzato. Qui i telai vengono verniciati a immersione catodica e a polvere.

Grazie al processo ultra moderno, i trailer vengono protetti al massimo dagli influssi ambientali, offrendo così la migliore protezione contro la corrosione. La nuova sigillatura superficiale offre un eccezionale mantenimento del valore, ciò che per i clienti rappresenta un'elevata protezione dell'investimento. I trailer KRONE sono resistenti alle intemperie e di lunga durata secondo le esigenze più moderne. Le tecnologie soddisfano inoltre le massime esigenze in termini di efficienza energetica e di protezione dell'ambiente.

Per ogni telaio prodotto, l'emissione di anidride carbonica si riduce di oltre il 30 per cento. Allo stesso tempo, ogni anno si risparmiano 12,6 milioni di chilowattora di energia elettrica. Il sistema di gestione ambientale certificato ai sensi della norma DIN ISO 50001 controlla il rispetto dei requisiti più rigorosi. L'Agenzia Tedesca per l'Energia (dena) ha premiato nel 2018 questo centro come il progetto "faro" dal carattere esemplare per l'utilizzo energeticamente efficiente del calore residuo.



UN SERVIZIO DI ASSISTENZA CHE NON CONOSCE CONFINI. STABILIMENTI PRODUTTIVI / SOCIETÀ DI VENDITA.





Rete di vendita:

- Rappresentanza KRONE nei vari stati

Stabilimenti produttivi:

 **Semirimorchi centinati e rimorchi**
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

 **Sistemi intermodali**
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, GERMANIA

 **Semirimorchi furgonati**
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, GERMANIA

 **Assali**
gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, GERMANIA

 **Semirimorchi centinati**
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / Türkiye

Vai alla
rete di
vendita KRONE



DATI TECNICI.

MODELLO	PROFI CARRIER					
	AD ASSE CENTRALE ZZP 18 eL4-CS	A 2 ASSALI AZP 18 eL4-CS	A 2 ASSALI AZP 18 eL41-BS	A 2 ASSALI AZP 18 eLN4-CS	A 3 ASSALI ADP 27 eL4-CS	A 3 ASSALI ADP 27 eLN4-CS
Carico su assali (tecn. possibile)	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
Peso totale ammesso (tecn. possibile)	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
Tara ca.	4.830 kg	4.170 kg	3.710 kg	4.330 kg	5.240 kg	5.420 kg
Interasse	1.810 mm	4.870 mm	4.870 mm	4.870 mm	5.235 mm	5.135 mm
Altezza anteriore		140 mm	200 mm	70 mm	140 mm	70 mm
Lunghezza interna	7.300 mm	7.100 mm	7.100 mm	7.100 mm	8.200 mm	8.200 mm
Luce laterale sottotrave	2.650 mm	2.600 mm		2.700 mm (385/65 R 22.5) 2.750 mm (385/55 R 22.5)	2.600 mm	2.700 mm (385/65 R 22.5) 2.750 mm (385/55 R 22.5)
Altezza interna	2.740 mm	2.690 mm		2.790 mm 2.840 mm	2.690 mm	2.790 mm 2.840 mm
Altezza di marcia (scarico)	1.210 mm	1.300 mm	1.290 mm	1.220 mm (385/65 R 22.5) 1.160 mm (385/55 R 22.5)	1.300 mm	1.220 mm (385/65 R 22.5) 1.160 mm (385/55 R 22.5)
Lunghezza timone	2.250 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	1.850 mm	1.850 mm
Lunghezza totale	9.620 mm	9.035 mm	9.020 mm	9.035 mm	10.370 mm	10.230 mm

Dimensioni e pesi per versione standard

MEGA CARRIER

MODELLO

	AD ASSE CENTRALE ZP 18 zLT4-CS	AD ASSE CENTRALE ZP 18 eLT4-CS	A 2 ASSALI AZP 18 zLNT4-CS	A 3 ASSALI ADP 27 zLNT4-CS
Carico su assali (tecn. possibile)	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
Peso totale ammesso (tecn. possibile)	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
Tara ca.	4.920 kg	4.940 kg	4.980 kg	5.520 kg
Interasse	1.810 mm	1.810 mm	5.385 mm	5.135 mm
Altezza anteriore			70 mm	70 mm
Lunghezza interna	7.700 mm	7.700 mm	8.200 mm	8.200 mm
Luce laterale sottotrave	2.910 mm	2.860 mm	2.925 mm	2.950 mm
Altezza interna	3.050 mm	3.000 mm	3.015 mm	3.040 mm
Altezza di marcia (scarico)	915 mm	1.030 mm	955 mm	935 mm
Lunghezza timone	2.250 mm	2.250 mm	2.200 mm	2.000 mm
Lunghezza totale	10.520 mm		10.135 mm	10.370 mm



Stabilimento produttivo di Werlte (Germania)



Stabilimento produttivo di Herzlake (Germania)



Stabilimento produttivo di Dinklage (Germania)



Stabilimento produttivo di Lübtheen (Germania)



Stabilimento produttivo di Tire (Turchia)

Informazioni legali

Publicato da:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

Responsabile del contenuto:
Stefan Oelker

Redazione:
Hermann Beusing

Composizione grafica:
Katja Langen

Foto:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.fotolia.de

Ultimo aggiornamento: 09/2018

Le immagini e i testi descritti in questo documento possono contenere equipaggiamenti speciali. Riserva di errori di stampa, omissioni e modifiche.

I nostri uffici:

REALTRAILER S.R.L.

Via Marocchi, 2/a, 46029 Suzzara (MN)

Tel.: +39 0376 536809

info@realtrailer.it, www.realtrailer.it

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, Germania

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com