





TRASPORTIAMO IL FUTURO

I telai container

 **KRONE**
We Deliver the Future



SOMMARIO

L'OFFERTA DI KRONE	4		QUALITÀ	22
TELAI CONTAINER	6		CENTRO DI CATAFORESI KRONE	24
 BOX LINER	8		STABILIMENTI PRODUTTIVI/ SOCIETÀ DI VENDITA	26
Box Liner eLTU70	10		DATI TECNICI	28
Box Liner eLTU6	12			
Box Liner eLTU5 Plus	14			
Box Liner eLTU5-2	15			
Box Liner eLTU4	16			
Box Liner eIT3	17			
Box Liner eL 20	18			
Box Liner eL40	19			
Box Liner. Accessori	20			

MOLTO SPAZIO PER IL VOSTRO CARICO. IL TRAILER GIUSTO PER AFFRONTARE QUALSIASI TIPO DI SFIDA.

OFFRIAMO SOLUZIONI OTTIMALI PER TUTTE LE ESIGENZE DI TRASPORTO. SCOPRITE I PRODOTTI CHE STABILISCONO VERI E PROPRI PARAMETRI IN TERMINI DI INNOVAZIONE E QUALITÀ. UN'OFFERTA DI TRAILER CHE GARANTISCE IL MANTENIMENTO DEL VALORE ED È ORIENTATA SIA ALLA PRATICA SIA ALLA FACILITÀ D'USO.

Sempre un'ottima soluzione: ad ogni utilizzo il veicolo più adatto: dal talento tuttofare, il Profi Liner, fino agli specialisti quali, ad es., Paper Liner o Coil Liner, offriamo semirimorchi a centinati per ogni evenienza e con specifiche diverse. Massimo volume nel Mega Liner, un'attrezzatura speciale per il fissaggio del carico nel Paper o nel Coil Liner. KRONE sa ciò di cui hanno bisogno i trasportatori professionisti e per questo presta attenzione anche ai dettagli di uso pratico.

Anche i semirimorchi furgonati di KRONE sono realizzati da professionisti per professionisti. Con il Dry Liner e il Cool Liner siete equipaggiati al meglio per tutti i trasporti refrigerati freschi o secchi. Dal trasporto dei fiori ai ganci per la carne e al doppio piano di carico fino alla parete divisoria isolante Multitemp, esistono numerose varianti tra cui il cliente può scegliere.

Robusti e multifunzionali: queste sono le caratteristiche degli chassis per container e delle casse mobili KRONE. Praticità, versatilità, comfort di utilizzo: questi sono i criteri che caratterizzano sia gli chassis che le casse mobili. E non da ultimo KRONE presta anche qui particolare attenzione al design aerodinamico.

I rimorchi e gli allestimenti completano l'offerta versatile di KRONE. Un utilizzo semplice e sicuro, componenti costruttivi testati, una lavorazione di prim'ordine nonché una protezione duratura grazie alla verniciatura ad immersione catodica (KTL) con aggiunta di polvere fanno dei veicoli KRONE un investimento sempre conveniente.







BBIC

KRONE

BOX LIDER

BBIC

KRONE

BOX LIDER

CATEGORIA DI PRIM'ORDINE PER I PORTACONTAINER. I TELAI CONTAINER DI KRONE.

I CONTAINER HANNO GRANDI PESI DA SOPPORTARE. I NOSTRI BOX LINER SONO CONCEPITI IN MODO DA NON DARSÌ PER VINTI NEANCHE IN CASO DI FORTI SOLLECITAZIONI. AFFRONTANO IL DIFFICILE TRASPORTO QUOTIDIANO DI CONTAINER CON MOLTE FUNZIONI INTELLIGENTI. LA TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA GARANTISCE UN'EFFICIENZA ELEVATA.



ACCOGLIE TUTTI CON GRANDE FLESSIBILITÀ. IL BOX LINER.

PRENDONO TUTTO SULLE LORO SPALLE E TRASPORTANO GLI OGGETTI IN TUTTA SICUREZZA FINO AL LUOGO DI DESTINAZIONE RICHIESTO. I TELAI CONTAINER DI KRONE HANNO UNA LUNGA DURATA, SONO VERSATILI E BEN STUDIATI. SOPPORTANO I PESI DEL TRASPORTO QUOTIDIANO CON GRANDE DESTREZZA.

Un gioco da ragazzi per un'attività difficile e impegnativa.

Il trasporto con container è un lavoro duro. Il trasbordo continuo deve essere eseguito in tempi più rapidi possibili e il trailer deve sopportare una sollecitazione continua. Per i Box Liner di KRONE un gioco da ragazzi, in quanto i telai container sono allo stesso tempo flessibili e stabili. Equipaggiati con molte soluzioni specifiche di KRONE come la parte posteriore Compact, la chiusura Klapplock o il sistema Traction+, è possibile superare molte sfide in modo semplice e rapido.

Un'offerta ampia per tutte le dimensioni

Gooseneck, ovvero telaio corto a due o tre assali per container da 20 piedi: il Box Liner è disponibile in molte varianti. Anche come telaio universale per dimensioni dei container da 20 a 45 piedi, con tunnel corto, lungo oppure senza tunnel. Queste versioni dettate da esigenze pratiche, dal telaio a 2 assali fino a 45 piedi, forniscono la risposta giusta a qualunque richiesta.





IL BOX LINER SDC 27 ELTU70. LA NUOVA FLESSIBILITÀ.



Leggero e multifunzionale.

Il nuovo telaio container eLTU70 può accogliere container di qualsiasi dimensione. Mediante interassi e posizioni di estensione diverse è possibile inoltre adattare la distribuzione del carico su semirimorchi a 2 e a 3 assali. Il veicolo convince per la tara relativamente bassa, pur offrendo un'elevata stabilità.



IL BOX LINER SDC 27 ELTU70. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Posizione 20' a filo con la parte posteriore.

In questa posizione sono garantiti una migliore distribuzione del carico e semplici operazioni di carico e scarico del container da 20 piedi sulla rampa.



Posizione 45'.

I container CE da 45 piedi possono essere trasportati in via opzionale con estensione anteriore estratta autorizzazione speciale.



Estensione frontale (optional).

L'estensione frontale permette di trasportare container da 45 piedi con tunnel lungo senza alcuna autorizzazione speciale. Il comando manuale è reso più agevole da un albero a molle.



Parte posteriore Compact.

La parte posteriore Compact migliora il carico sulla ralla e, di conseguenza, il carico utile di circa 1 t nei container da 20 piedi.



Interasse preselezionabile.

È possibile preselezionare l'interasse con una semplice funzione di innesto. Le diverse posizioni dei container sono contrassegnate con un colore e si ritrovano sia nell'estensione posteriore sia in quella anteriore (optional).

Un occhio ai vantaggi:

- › Adatto a tutte le dimensioni più comuni dei container e, tuttavia, di facile utilizzo.
- › Carico e scarico di container da 20 piedi a filo con la parte posteriore.
- › Distribuzione ottimale del carico e quindi caratteristiche di marcia eccellenti.
- › Bloccaggi anteriori intuitivi sull'estensione frontale.
- › Carico sulla ralla nettamente migliorato per container da 20 piedi a filo grazie alla parte posteriore Compact.



IL BOX LINER SDC 27 ELTU6. UTILIZZO TRANSFRONTALIERO.





IL BOX LINER SDC 27 ELTU6. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Spetta a voi decidere se corto o lungo.

Robusto, innovativo, flessibile e con una semplicità unica: con il Box Liner SDC 27 eLTU6 è possibile trasportare agevolmente anche container da 20 piedi al centro del pianale ed effettuare il carico e lo scarico a livello posteriore con la possibilità di estrarre e inserire il telaio tramite il trattore. Anche nei container da 20 piedi si deve ottenere in sicurezza un carico sull'asse motore del 25 per cento.



Il nuovo comfort.

Le marcature colorate facilitano l'operazione di adattamento del Box Liner alle diverse dimensioni dei container.



Un occhio ai vantaggi:

- › Carico e scarico di container da 20 piedi posteriore.
- › Carico semirimorchio ottimizzato tramite trasporto al centro del pianale di container di 20 piedi.
- › Distribuzione ottimale del carico e quindi caratteristiche di marcia eccellenti.
- › Rispetto delle norme per il trasporto internazionale.
- › Maneggio semplice per lo spostamento del telaio.
- › Adatto a tutte le dimensioni più comuni dei container grazie all'estensione anteriore e posteriore.
- › Ridotta usura degli pneumatici grazie ad una distribuzione equilibrata del carico.



IL BOX LINER SDC 27 ELTU5 PLUS. TELAIO UNIVERSALE CON ESTENSIONE ANTERIORE E POSTERIORE.



Il telaio a collo d'oca accoglie container fino ad una lunghezza di 45 piedi.

Con il Box Liner SDC 27 eLTU5 Plus è possibile trasportare posteriormente a filo container delle dimensioni di 1 x 40' (con tunnel), 1 x 45' con tunnel, 2 x 20', 1 x 20' al centro del pianale (fino a 30 t) e 1 x 30'. È disponibile un'opzione per container da 40/45 piedi senza tunnel.



Barra paraincastro apribile.

La barra paraincastro apribile permette di trasportare container da 45 piedi ed è ad azionamento manuale.



Facile comando estensione anteriore.

Grazie al bloccaggio centrale l'estensione frontale del Box Liner eLTU5 Plus è semplice da azionare. Anche qui è montato un cuscinetto con rulli a molla.



Bloccaggio anteriore variabile.

Nel Box Liner eLTU5 Plus il bloccaggio anteriore è regolabile per container con o senza tunnel così come per angoli smussati o squadrati.



Estensione posteriore studiata a fondo.

Un pistone pneumatico serve ad agevolare l'operazione di spostamento della parte posteriore estensibile che, in fase d'entrata e d'uscita, scorre con facilità su dei rulli.



IL BOX LINER ELTU5-2. IL TELAIO UNIVERSALE CON ESTENSIONE POSTERIORE.



Il telaio a collo d'oca accoglie container fino ad una lunghezza di 45 piedi.

Con il Box Liner SDC 27 eLTU5-2 è possibile trasportare posteriormente a filo container 1 x 40' (con tunnel), 1 x 45' con tunnel, 2 x 20', 1 x 20' al centro del pianale (fino a 30 t) e in via opzionale 1 x 30'.

È disponibile un'opzione per container da 40/45 piedi senza tunnel.



Barra anteriore standard.

La barra anteriore è prevista per il bloccaggio di container con e senza tunnel. Le battute dei container sono amovibili.



Facile comando dell'estensione.

L'estensione posteriore viene bloccata con una leva. I pittogrammi indicano all'operatore la posizione di bloccaggio desiderata. L'azionamento dell'estensione posteriore è pneumatico.



Barra paraincastro apribile.

Quando si trasportano container da 45 piedi, la barra paraincastro si apre con facilità, consentendo di rispettare le disposizioni di legge in materia.



IL BOX LINER SDC 27 ELTU4. IL TELAIO UNIVERSALE PER CONTAINER FINO A 40 PIEDI.



Il telaio a collo d'oca accoglie container fino ad una lunghezza di 40 piedi.

Con il Box Liner SDC 27 eLTU4 è possibile trasportare a filo posteriore container dalle dimensioni di 1 x 40' con tunnel, 2 x 20' e 1 x 20', 1 x 20' al centro del pianale (fino a 30 t) e 1 x 30' posteriormente a filo.

È disponibile un'opzione per container da 40 piedi senza tunnel.



Chiusura Klapplock.

I bloccaggi Klapplock assicurano l'adattamento semplice e agevole da 40' a 2 x 20'.



Estensione posteriore pneumatica.

La parte posteriore si estende pneumaticamente con un pulsante. I pittogrammi indicano all'operatore la posizione di bloccaggio desiderata.



Bloccaggio anteriore.

Il bloccaggio anteriore è facilmente adattabile al trasporto di container con e senza tunnel e da 2 x 20 piedi.



Battute ad inserimento.

Le due battute ad inserimento nel longherone di traino anteriore facilitano il corretto posizionamento dei container. Per accedere al container da 20 piedi anteriore è possibile rimuovere le battute.



BOX LINER ELT3. LO SPECIALISTA PER CONTAINER DA 40 PIEDI CON TUNNEL.



Il telaio a collo d'oca accoglie container fino ad una lunghezza di 40 piedi.

Con il Box Liner SDC 27 eLT3 è possibile trasportare posteriormente a filo container delle dimensioni di 1 x 40' (con tunnel), 2 x 20', 1 x 20' al centro del pianale (fino a 30 t) e 1 x 30' posteriormente a filo.

É disponibile un'opzione per container da 40 piedi senza tunnel.



Parte posteriore adatta per le rampe.

Il Box Liner dispone posteriormente di robusti ammortizzatori in acciaio. Se danneggiati, i supporti per le luci e la barra paraincastro devono essere sostituiti separatamente.



Bloccaggi e distanziali.

Per il container anteriore da 20 piedi sono previsti supporti pieghevoli.



Chiusura Klapplock.

I bloccaggi Klapplock assicurano l'adattamento semplice e agevole da 40' a 2 x 20'.



BOX LINER EL20. GLI SPECIALISTI PER CONTAINER DA 20 PIEDI.



Box Liner a due assali.

Il Box Liner a due assali è lo specialista per il trasporto di container da 20 piedi, disponibile con carico assiale di 18 t.



Box Liner a 3 assali.

Lo specialista per container da 20 piedi con carico assiale di 24 o 27 t.



Parte posteriore Compact.

La parte posteriore Compact migliora il carico sulla ralla e, di conseguenza, il carico utile di circa 1 t nei container da 20 piedi.



Collegamenti di alimentazione.

I collegamenti delle luci e dell'aria sono montati in modo da essere protetti, sopra alla traversa antincastro.



Traction+.

Grazie ad una regolazione dinamica della pressione nel soffiato si ottiene un ulteriore miglioramento del carico sulla ralla. Fino ad un peso del container di circa 28 t si ottiene un carico sull'asse motore del 25 per cento (in base al trattore).



Illuminazione protetta.

Le luci di posizione posteriori tonde doppie e le luci retromarcia e fendinebbia sono integrate e protette parte posteriore.



IL BOX LINER SDC 27 EL40. IL TELAIO PIATTO PER CONTAINER FINO A 40 PIEDI.



Il telaio piatto accoglie container fino ad una lunghezza di 40 piedi.

Con il Box Liner SDC 27 eL40 è possibile trasportare container delle dimensioni di 1 x 40', 2 x 20', 1 x 20' al centro del pianale (fino a 30 t) e 1 x 30' posteriormente a filo.

Costruzione robusta.

Massima capacità di carico per la difficile gestione quotidiana dei container. Il Box Liner dispone posteriormente di robusti ammortizzatori in acciaio. Se danneggiati, i supporti per le luci e la barra paraincastro devono essere sostituiti separatamente.



Piattaforma in lamiera bugnata.

Grazie alla piattaforma in lamiera bugnata è possibile scaricare sulla rampa anche container da 20 piedi che vengono trasportati al centro del pianale.

Area del collo stabile.

L'area del collo è realizzata in modo molto massiccio. Le linee di alimentazione sono montate sopra ad una traversa paraincastro e sono accessibili senza correre rischi.

Barra paracicli laterale.

La protezione antincastro laterale è avvitata in modo stabile al telaio e verniciata a polvere nel colore di sicurezza bianco.

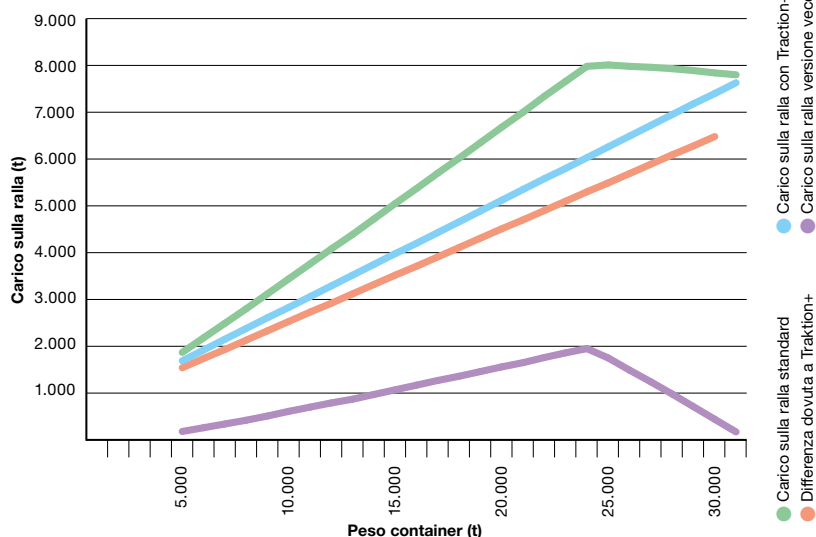
Cunei di arresto.

I cunei di arresto sono montati direttamente davanti agli assi e facilmente accessibili.



BOX LINER. ACCESSORI.

Rapporto carico sulla ralla senza/con Traction+



Parte posteriore Compact e Traction+.

Nel modello SDC 27 eL20 l'abbinamento tra la parte posteriore Compact e Traction+ garantisce un carico sulla ralla eccellente. Fino ad un peso del container di circa 28 t nella circolazione transfrontaliera si deve ottenere un carico sull'asse motore del 25 per cento come prescritto (in funzione del trattore per semirimorchio). Anche nel modello SDC 27 eLTU70 l'abbinamento suddetto assicura un'equilibrata distribuzione del carico.



Assali sollevabili.

Gli assali sollevabili reagiscono automaticamente in funzione del carico. In questo modo si riduce l'usura degli pneumatici e si risparmia carburante.



Barra paracicli laterale reclinabile.

Se l'equipaggiamento prevede un supporto per la ruota di scorta, la barra paracicli laterale può essere fornita anche nella versione sollevabile.



Pannelli di segnalazione.

Sulla parte posteriore è possibile montare vari tipi di pannelli di segnalazione.



BOX LINER. ACCESSORI.



GenSet.

Un gruppo elettrogeno (a scelta di marca Genmark, Carrier o Thermoking) permette il trasporto di container frigoriferi a temperatura controllata. Il gruppo elettrogeno dispone inoltre di un proprio serbatoio di carburante per assicurare che, anche nel trasporto su strada, la catena del freddo non venga interrotta.



Documenti accompagnatori.

I documenti accompagnatori possono essere trasportati in modo protetto all'interno di un tubo o in un vano apposito (nella foto sono montati internamente sulla barra paracicli laterale).

Luci retromarcia.

Sia che la parte posteriore sia di serie o nella versione Compact, le luci retromarcia vengono collocate sempre in posizione protetta.





TRADIZIONE PIÙ INNOVAZIONE. VISIONI E IDEE FORTI ASSICURANO IL FUTURO DELL'AZIENDA.

DA 110 ANNI QUALITÀ E INNOVAZIONE SONO ALLA BASE DELLA FILOSOFIA AZIENDALE KRONE. QUEST'APPROCCIO CONTINUA AD ESSERE PROFONDAMENTE ANCORATO ANCHE OGGI. PUNTIAMO COSTANTEMENTE SU UN EQUIPAGGIAMENTO ROBUSTO, PRATICO ED EFFICIENTE DELLE NOSTRE LINEE DI PRODOTTI E OFFRIAMO UN SERVIZIO DI ASSISTENZA COMPLETO PER GARANTIRE A VOI E AL VOSTRO TRAILER SEMPRE LA MASSIMA SICUREZZA.

Robusti e remunerativi

I nostri trailer sono sinonimo processi di saldatura solidi ed un equipaggiamento stabile. La nostra innovativa pratica di trasporto soddisfa qualsiasi richiesta in termini di praticità ed efficienza di carico. Il risultato: massima economicità con costi ridotti al minimo.

“All-in-KRONE” – tutto da un unico fornitore

Dietro al concetto di trailer “All-in KRONE” si nasconde, tra l'altro, il trailer KRONE completo. Tutti i componenti sono provvisti di un numero identificativo KRONE che ci consente di rispondere in modo ancora più rapido a tutte le domande inerenti al servizio di assistenza, manutenzione e ricambi.

Equipaggiamento di prim'ordine, sicurezza in tutt'Europa

Da noi potete scegliere un equipaggiamento con parti KRONE o inserire componenti di altri produttori. In tutti i casi riceverete un trailer con un equipaggiamento di prima categoria e la sicurezza di potervi affidare ad una rete di assistenza presente su tutto il territorio europeo. Infatti, la nostra qualità non si limita ai trailer: ci consideriamo fornitori di tutto ciò che riguarda il trailer. Per questo motivo tutti i nostri servizi di assistenza sono pensati su misura per soddisfare le vostre esigenze.



IL NUOVO CENTRO DI CATAFORESI DI KRONE. UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER IL RIVESTIMENTO DEGLI CHASSIS E PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE.

L'OFFENSIVA PER LA QUALITÀ LANCIATA DA KRONE OFFRE TELAI VERNICIATI AD IMMERSIONE E A POLVERE NELLA QUALITÀ DI SERIE PER LE AUTOVETTURE: MANTENIMENTO DEL VALORE NEL TEMPO, LUNGA DURATA E CON LA MIGLIORE PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE. IL NOSTRO STABILIMENTO PRODUTTIVO DI WERLTE È IMPEGNATO NELLA GESTIONE RESPONSABILE DELLE ENERGIE E DELLE RISORSE.

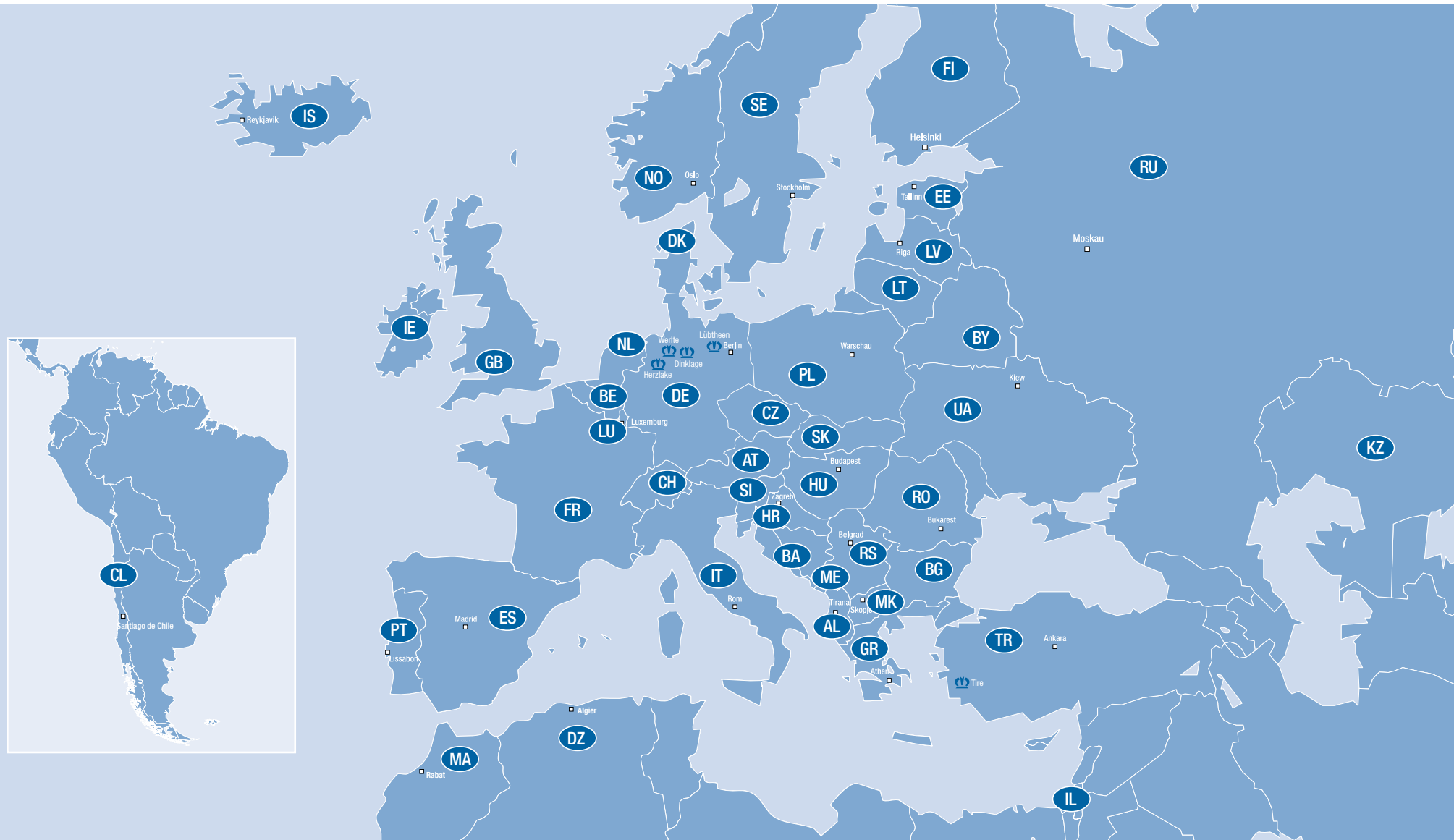
Il nuovo centro di trattamento superficiale è il cuore dell'offensiva di qualità lanciata da KRONE e, al tempo stesso, il maggiore investimento singolo del gruppo. Nella sede di Werlte sono stati investiti oltre 40 milioni di Euro in un nuovo stabilimento di 16.500 m² di superficie e nella tecnologia dell'impianto quasi completamente automatizzato. Qui i telai vengono verniciati a immersione catodica e a polvere.

Grazie al processo ultra moderno, i trailer vengono protetti al massimo dagli influssi ambientali, offrendo così la migliore protezione contro la corrosione. La nuova sigillatura superficiale offre un eccezionale mantenimento del valore, ciò che per i clienti rappresenta un'elevata protezione dell'investimento. I trailer KRONE sono resistenti alle intemperie e di lunga durata secondo le esigenze più moderne. Le tecnologie soddisfano inoltre le massime esigenze in termini di efficienza energetica e di protezione dell'ambiente.

Per ogni telaio prodotto, l'emissione di anidride carbonica si riduce di oltre il 30 per cento. Allo stesso tempo, ogni anno si risparmiano 12,6 milioni di chilowattora di energia elettrica. Il sistema di gestione ambientale certificato ai sensi della norma DIN ISO 50001 controlla il rispetto dei requisiti più rigorosi. L'Agenzia Tedesca per l'Energia (dena) ha premiato nel 2018 questo centro come il progetto "faro" dal carattere esemplare per l'utilizzo energeticamente efficiente del calore residuo.



UN SERVIZIO DI ASSISTENZA CHE NON CONOSCE CONFINI. STABILIMENTI PRODUTTIVI / SOCIETÀ DI VENDITA.








Rete di vendita:


- Rappresentanza KRONE nei vari stati


Stabilimenti produttivi:

 **Semirimorchi centinati e rimorchi**
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

 **Sistemi intermodali**
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, GERMANIA

 **Semirimorchi furgonati**
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, GERMANIA

 **Assali**
gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, GERMANIA

 **Semirimorchi centinati**
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / Türkiye

Vai alla
rete di
vendita KRONE



DATI TECNICI

MODELLO	BOX LINER				
	TIPO SDC 27 eLT3	TIPO SDC 27 ELT3 40'	TIPO SDC 27 ELT3 45'	TIPO SDC 27 eLTU4	TIPO SDC 27 eLTU5 PLUS
Carico sulla ralla	14.000 kg	14.000 kg	14.000 kg	14.000 kg	14.000 kg
Carico per asse (tecn. possibile)	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
Peso totale ammesso (tecn. possibile)	41.000 kg	41.000 kg	41.000 kg	41.000 kg	41.000 kg
Peso proprio	ca. 4.760 kg	ca. 4.020 kg	ca. 4.100 kg	ca. 4.950 kg	ca. 5.340 kg
Portata utile (tecn. possibile)	ca. 36.240 kg	ca. 36.980 kg	ca. 34.000 kg	ca. 36.050 kg	ca. 35.660 kg
Interasse	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm
Altezza collo anteriore	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Altezza ralla a veicolo scarico	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
Distanza perno ralla fino a spigolo posteriore veicolo	11.414 mm	11.414 mm	12.000 mm	11.414 mm	12.000 mm
(tunnel corto 45')					12.760 mm
(tunnel lungo 45')					12.000 mm

Dimensioni e pesi per versione standard

MODELLO	BOX LINER				
	TIPO SDC 27 eLTU6	TIPO SDC 27 ELTU70	TIPO SZC 18 eL20'	TIPO SDC 27 eL40'	TIPO SDC 27 eL45'
Carico sulla ralla	14.000 kg	16.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	14.000 kg
Carico per asse (tecn. possibile)	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
Peso totale ammesso (tecn. possibile)	41.000 kg	41.000 kg	30.000 kg	39.000 kg	41.000 kg
Peso proprio	ca. 5.690 kg	ca. 4.650 kg	ca. 2.800 kg	ca. 4.840 kg	ca. 4.640 kg
Portata utile (tecn. possibile)	ca. 35.310 kg	ca. 36.350 kg	ca. 27.200 kg	ca. 36.160 kg	ca. 36.360 kg
Interasse	1.410 / 1.310 mm	1.410 / 1.310 mm	1.310 mm	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm
Altezza collo anteriore	130 mm	130 mm	147 mm	147 mm	70 mm
Altezza ralla a veicolo scarico	1.130 mm	1.100 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.050 mm
Distanza perno ralla fino a spigolo posteriore veicolo	12.000 mm	12.150 mm	6.750 mm	11.025 mm	11.275 mm
(tunnel corto 45')	12.760 mm	12.775 mm			12.000 mm
(tunnel lungo 45')	12.000 mm	12.150 mm			12.000 mm



Stabilimento produttivo di Werlte (Germania)



Stabilimento produttivo di Herzlake (Germania)



Stabilimento produttivo di Dinklage (Germania)



Stabilimento produttivo di Lübtheen (Germania)



Stabilimento produttivo di Tire (Turchia)

Informazioni legali

Publicato da:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

Responsabile del contenuto:
Stefan Oelker

Redazione:
Hermann Beusing

Composizione grafica:
Katja Langen

Foto:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.fotolia.de

Ultimo aggiornamento: 09/2018

Le immagini e i testi descritti in questo documento possono contenere equipaggiamenti speciali. Riserva di errori di stampa, omissioni e modifiche.

I nostri uffici:

REALTRAILER S.R.L.

Via Marocchi, 2/a, 46029 Suzzara (MN)

Tel.: +39 0376 536809

info@realtrailer.it, www.realtrailer.it

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, Germania

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com