






TRASPORTIAMO IL FUTURO
I semirimorchi furgonati



SOMMARIO

LA GAMMA DI VEICOLI KRONE	4	 QUALITÀ	38
SEMIRIMORCHI FRIGORIFERI	6	CENTRO DI CATAFORESI KRONE	40
 COOL LINER	8	STABILIMENTI PRODUTTIVI/ SOCIETÀ DI VENDITA	42
Cool Liner Hupac	20	DATI TECNICI	44
DWC	21		
Cool Liner Pharma	22		
Cool Liner City	24		
SEMIRIMORCHI FURGONATI	26		
 DRY LINER	28		
Dry Liner Duoplex Steel	36		

MOLTO SPAZIO PER IL VOSTRO CARICO. IL TRAILER GIUSTO PER AFFRONTARE QUALSIASI TIPO DI SFIDA.

OFFRIAMO SOLUZIONI OTTIMALI PER TUTTE LE ESIGENZE DI TRASPORTO. SCOPRITE I PRODOTTI CHE STABILISCONO VERI E PROPRI PARAMETRI IN TERMINI DI INNOVAZIONE E QUALITÀ. UN'OFFERTA DI TRAILER CHE GARANTISCE IL MANTENIMENTO DEL VALORE ED È ORIENTATA SIA ALLA PRATICA SIA ALLA FACILITÀ D'USO.

Sempre un'ottima soluzione: ad ogni utilizzo il veicolo più adatto: dal talento tuttotfare, il Profi Liner, fino agli specialisti quali, ad es., Paper Liner o Coil Liner, offriamo semirimorchi a centinati per ogni evenienza e con specifiche diverse. Massimo volume nel Mega Liner, un'attrezzatura speciale per il fissaggio del carico nel Paper o nel Coil Liner. KRONE sa ciò di cui hanno bisogno i trasportatori professionisti e per questo presta attenzione anche ai dettagli di uso pratico.

Anche i semirimorchi furgonati di KRONE sono realizzati da professionisti per professionisti. Con il Dry Liner e il Cool Liner siete equipaggiati al meglio per tutti i trasporti refrigerati freschi o secchi. Dal trasporto dei fiori ai ganci per la carne e al doppio piano di carico fino alla parete divisoria isolante Multitemp, esistono numerose varianti tra cui il cliente può scegliere.

Robusti e multifunzionali: queste sono le caratteristiche degli chassis per container e delle casse mobili KRONE. Praticità, versatilità, comfort di utilizzo: questi sono i criteri che caratterizzano sia gli chassis che le casse mobili. E non da ultimo KRONE presta anche qui particolare attenzione al design aerodinamico.

I rimorchi e gli allestimenti completano l'offerta versatile di KRONE. Un utilizzo semplice e sicuro, componenti costruttivi testati, una lavorazione di prim'ordine nonché una protezione duratura grazie alla verniciatura ad immersione catodica (KTL) con aggiunta di polvere fanno dei veicoli KRONE un investimento sempre conveniente.







HANNO DAVVERO TANTO IN PIU'. I SEMIRIMORCHI FRIGORIFERI DI KRONE.

IL COOL LINER DUOPLEX STEEL DI KRONE È IL MODO MIGLIORE E PIÙ SEMPLICE PER TRASPORTARE MEDICINALI ESTREMAMENTE SENSIBILI, FIORI DELICATI O MERCE CONGELATA URGENTE. OLTRE ALL'EQUIPAGGIAMENTO ESEMPLARE E CONFORTEVOLE A SUO FAVORE SI REGISTRA ANCHE UN'ENORME FLESSIBILITÀ. INFATTI, GRAZIE AD ALLESTIMENTI EFFICIENTI QUALI, AD ES., LA PARETE DIVISORIA ISOWALL DI KRONE, È POSSIBILE TRASPORTARE SENZA PROBLEMI COMBINAZIONI DI DIVERSE MERCI A DIVERSE TEMPERATURE.



UN SUGGERIMENTO SPASSIONATO PER LE RICHIESTE PIÙ ESIGENTI. IL MODELLO COOL LINER.

INDIPENDENTEMENTE DALLA FINALITÀ D'USO, I NOSTRI SEMIRIMORCHI FRIGORIFERI OFFRONO SEMPRE LA RISPOSTA GIUSTA A QUALUNQUE MANSIONE DI TRASPORTO. SIMBOLEGGIANO UNA ROBUSTEZZA FIN NEI MINIMI DETTAGLI E LA MASSIMA ECONOMICITÀ.

Isolamento
eccezionale

Dettagli di cui innamorarsi

Le condizioni per il trasporto di merce a temperatura controllata sono particolarmente difficili, il modello Cool Liner di KRONE è ben attrezzato per far fronte a queste difficoltà. Chassis, cassa ed equipaggiamento sono stabili e ben congegnati. Dalla condotta d'aria flessibile al fondo scocca impermeabile ai liquidi fino alle chiusure posteriori in acciaio inox: grazie a numerose soluzioni sviluppate insieme ai clienti, il Cool Liner riesce a soddisfare le richieste più esigenti.

Trasporto secondo i vostri gusti

Sia che si tratti di verdura, carne o prodotti congelati, nelle nostre casse frigorifere ogni alimento trasportato si conserva al meglio. Il modello Cool Liner è disponibile anche nella versione certificata secondo le norme HACCP nell'equipaggiamento speciale da voi richiesto. Particolarmente utile: con KRONE Telematics sarete sempre informati online sulla posizione, sulle condizioni e sulla temperatura dei vostri trasporti.

Tutto sotto controllo

Anche per il modello Cool Liner la sicurezza è un elemento fondamentale. Grazie a funzioni intelligenti sarete informati 24 ore su 24 sul vostro trasporto. Oltre al controllo telematico potrete usufruire anche del controllo della pressione degli pneumatici e di un ausilio di accesso alla rampa. Una protezione speciale viene offerta anche dai sistemi di sicurezza completi quali, ad es., il KRONE Door Protect.





COOL LINER. EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE.



Telaio continuo

Chassis in continuo.

Il modello Cool Liner ha uno telaio continuo. Le forze di trazione vengono trasmesse sullo chassis, preservando così la cassa nelle operazioni di aggancio e sgancio del veicolo. Anche nell'accostamento alle rampe di carico il telaio assorbe tutte le forze che vi affluiscono.



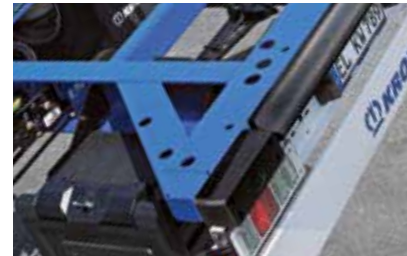
Portabancali di grandi dimensioni.

Il portabancali ha spazio sufficiente per accogliere 36 europallet. Dispone di un innovativo sistema di guida del coperchio e di un bordo di carico basso. Con un'altezza ralla di 1.150 mm, la distanza dal suolo è di 350 mm circa.



Serbatoio carburante protetto.

Il serbatoio carburante di plastica è montato in modo protetto tra le zampe di appoggio. La struttura aperta consente un riempimento ed un controllo del livello senza difficoltà.



Ottima protezione per l'attracco.

Il rinforzo con tiranti diagonali della parte posteriore dirotta le forze nei supporti longitudinali dello chassis, proteggendo così la cassa da schiacciamenti.



Pratica cornice porta posteriore.

La cornice delle porte posteriori, in acciaio inox, è adatta a banchine e rampe. Le cerniere delle porte, incassate ai lati, consentono un angolo di apertura ottimale. In via opzionale, sono disponibili quattro serrature.



Sottostruttura antiurto.

La barra paraincastro e la barra portalampe sono montate in posizione protetta e sostituibili singolarmente. Robusti elementi di protezione a tampone proteggono la parte posteriore nell'accostamento a banchine e rampe.



Bloccaggio affidabile.

Bloccaggio del collegamento a vite con cerniera come richiesto dalla norme doganali.



Teli di conduzione aria flessibile.

La condotta d'aria flessibile al tetto distribuisce uniformemente l'aria fredda nella cassa ed è adatta anche per l'impiego in caso di carichi a doppio piano.



Luci interne a LED.

L'illuminazione interna della cassa è composta da quattro luci a LED incassate al tetto.



Fermaporta funzionali.

Un fermaporta stabile e supportato da molle blocca la porta in modo sicuro.



Fondo scocca impermeabile ai liquidi.

La fascia paracolpi in alluminio è incollata alle pareti laterali e saldata a tenuta stagna al pavimento a formare così un unico pezzo perfettamente impermeabile. Il pavimento a bassa rumorosità in alluminio mandorlato di serie soddisfa appieno la direttiva PIEK.



Elettronica intelligente per porte.

Le luci di posizione sono applicate in modo protetto nella cornice della porta posteriore. L'interruttore di contatto per l'illuminazione interna reagisce senza contatto ed è abbinabile a KRONE Telematics.



Pannellatura esterna liscia.

Il rivestimento esterno liscio senza elementi di collegamento aggiuntivi è ottimale per l'applicazione di serigrafie, facile da pulire e, all'occorrenza, semplice e veloce da riparare.



Condotte ottimali dell'aria.

Profili distanziatori stabili in alluminio assicurano la migliore protezione della parete frontale e una condotta ottimale dell'aria grazie ad una sezione profilo di grandi dimensioni.



Lamiera tampone avvitata.

Lamiera tampone avvitata per la manutenzione e la pulizia, in conformità alle norme HACCP.





COOL LINER. EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE.



Cassa frigorifera su misura.

Le casse frigorifere KRONE vengono allestite in base alle richieste dei clienti: con fasce paracolpi, doppio piano di carico, binari fermacarico secondo le norme HACCP e molte altre opzioni di equipaggiamento per un trasporto efficiente.



Ganci nave.

Stabili occhielli per il fissaggio alle navi con filettatura di avvitamento consentono di bloccare il Cool Liner nel trasporto su navi traghetto. Nell'area piana del collo i punti di ancoraggio sono integrati nel piatto ralla.



Barra paraincastro robusta.

Per il difficile trasporto giornaliero su navi traghetto è disponibile una barra paraincastro rotonda con pattini rinforzati.



Compression Buffer.

Resistente a tutto: il Compression Buffer. Protezione a tampone estremamente robusta nella parte posteriore con ammortizzatori in di gomma ad assorbimento urti per smorzare le forze di attracco.



Roll-Compression Buffer.

Quattro rulli in acciaio inox con nucleo ammortizzante proteggono la parte posteriore durante accostamento e consentono senza problemi anche di compensare l'altezza alla rampa.



Listello tampone.

Un listello tampone posizionato sotto le porte offre una protezione supplementare. Il listello tampone è formato da 15 blocchi di gomma sostituibili singolarmente.



Protezione di attracco supplementare.

Due robusti tamponi in gomma deviano direttamente le forze di accostamento nei longheroni dello chassis continuo.



COOL LINER. EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE.



Stabili staffe di protezione del motore.

Staffe in tubo d'acciaio zincato fungono da protezione per l'unità refrigerante.



Sportelli di aerazione.

Disponibili su opzione: sportelli di aerazione nella parete anteriore ed in quella posteriore.



COOL
by

Carrier



Gruppi di raffreddamento e termoregistratori.

Su richiesta si possono ricevere unità refrigeranti e termoregistratori di tutti i principali produttori. Il display a LED opzionale sul serbatoio indica il livello del carburante del refrigeratore.

Termoregistratore KRONE TR.

Grazie all'uso del termoregistratore KRONE TR per via telematica e con certificazione ATP, il termoregistratore tradizionale posizionato sulla parete frontale del trailer sarà superfluo. Tramite il portale Telematics di KRONE potrete inviare al cliente per email o fax in formato PDF la documentazione della temperatura, addirittura prima che la merce arrivi a destinazione.

In questo modo, si evitano tempi di attesa inutili per il conducente, poiché la documentazione può essere controllata in anticipo, prima del suo arrivo. Telematics di KRONE insieme al termografo di KRONE funziona quindi come un dispositivo multifunzione. Oltre ai dati telematici noti si registrano e trasmettono anche i dati relativi alla temperatura.

Il termografo KRONE TR consente quindi di risparmiare tempo, denaro e di rispettare l'ambiente.





Chiusure doppie con aste girevoli.

Per una maggiore stabilità e sicurezza la porta a tutta altezza è disponibile anche con chiusure doppie con aste girevoli.



Porta laterale opzionale.

Se desiderate caricare e scaricare separatamente sezioni parziali da una zona ad una determinata temperatura, la porta laterale opzionale rappresenta la soluzione ottimale.



Serranda isolata.

La serranda isolata certificata secondo la normativa XL consente di risparmiare tempo semplificando le operazioni alla rampa.



Fermaporta a corda funzionali.

In alternativa alla versione standard, sono disponibili fermaporta a corda. Il fermaporta a corda tiene la porta ferma in modo affidabile ed è adatto alla chiusura.



COOL LINER. EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE.



Versione Meat-Hang.

I diversi modelli degli agganci per la carne vengono adattati alle esigenze specifiche dei paesi di destinazione. Il modello Cool Liner offre binari per aggancio carne con diametro di 60 o 45 mm. Fermaganci e sicurezza antigancio sono di serie. A richiesta il binario di appoggio o parcheggio ganci.



Tenda a strisce isolanti.

La tenda a strisce isolanti è composta da tre pezzi, fissata nella parte posteriore e in via opzionale può essere spostata nel senso della lunghezza.



Scarico igienico.

Un foro di scolo incassato in via opzionale, posteriormente nel pavimento, garantisce il deflusso di residui liquidi del carico o di detergenti utilizzati per la pulizia.



Equipaggiamento secondo le norme HACCP.

Su misura in base alle esigenze del cliente con guide fermacarico, doppio piano di carico in conformità alle norme HACCP oltre alle fasce paracolpi aggiuntive.



Attrezzatura guide fermacarico.

Attrezzatura per doppio piano di carico abbinata ad una guida fermacarico passante in basso così come guide fermacarico divise tra i binari con doppio piano di carico.



Pratici binari guide.

I binari del per doppio piano di carico sono incassati a filo nella parete secondo le norme HACCP. Posizione di parcheggio aggiuntiva in alto per una conduzione ottimale dell'aria fredda.



Facile regolazione in altezza.

Marcature orizzontali sui binari guide semplificano la regolazione dell'altezza delle traverse per il doppio piano di carico.



Fissaggio del carico.

Barre di fissaggio per il bloccaggio posteriore del carico.



Tampone anteriore di protezione.

Protezione alternativa: tampone composto da profilati in alluminio innestati.



Fissaggio flessibile del carico.

Il sistema di fissaggio del carico Vario Lock consta di binari forati al pavimento e sotto al tetto. Ottimo per il fissaggio di bancali per fiori.



COOL LINER. EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE.



Perfetta gestione della temperatura.

Un ulteriore evaporatore, sistemato in poco spazio sulla cornice porta posteriore garantisce una regolazione eccellente della temperatura in caso di sistemi più zone di temperatura, anche nelle condizioni più difficili. Gli evaporatori sono disponibili in diverse varianti.

Protezione evaporatore supplementare.

Un telaio in acciaio inox protegge l'evaporatore durante le operazioni di carico e scarico.



Suddivisione delle zone di raffreddamento.

La parete divisoria per la creazione di zone a temperature differenti è spostabile lungo l'intera lunghezza della cassa ed è dotata di un eccellente isolamento, oltre ad essere testata secondo l'accordo ATP. L'unità di chiusura in alto e un'innovativa tecnica del bilanciario garantiscono un utilizzo estremamente confortevole. In via opzionale è possibile integrare nell'unità di chiusura una termoventola.



Sistemi a camere multiple.

KRONE offre una suddivisione variabile delle zone di raffreddamento con una parete divisoria in direzione longitudinale. Questa soluzione Multitemp presenta tre camere per il trasporto di merce fresca e congelata regolabili individualmente. Le pareti divisorie trasversali possono essere posizionate in modo variabile nel senso della lunghezza.

Luci di segnalazione laterali lampeggianti.

Per evitare incidenti in curva sono disponibili luci di segnalazione laterali lampeggianti. Grazie a queste luci, la manovra di svolta del camion diventa maggiormente riconoscibile per pedoni e ciclisti.

Varianti luci posteriori



Luce posteriore a 4 camere
In parte a LED



Lampadina doppia rotonda



Lampadina singola rotonda



Luce posteriore a 4 camere
Interamente a LED



Lampadina doppia rotonda
In parte a LED



Lampadina singola rotonda
In parte a LED



COOL LINER. EQUIPAGGIAMENTO.



Accostamento sicuro.

Un sistema di sensori di ultima generazione aiuta ad evitare danni nell'attracco alla rampa di carico.

COOL LINER HUPAC.



Idoneo per il trasporto ferroviario.

I modelli Cool Liner Duoplex Steel sono disponibili inoltre con tasche per gru ed equipaggiamento corrispondente per il trasporto combinato.



Luce d'ingombro/dei freni.

Luce d'ingombro/dei freni in combinazione nella traversa del tetto a destra e a sinistra nella versione a LED.



Telecamera per retromarcia.

Una telecamera per retromarcia opzionale offre maggiore sicurezza nelle manovre. KRONE fornisce telecamere dei produttori più rinomati.



Parafanghi ribaltabili.

Per il trasporto su rotaia i parafanghi possono essere ribaltati verso l'alto.



Equipaggiamento robusto.

Bordi di presa stabili consentono una presa sicura per gru e carrelli elevatori.



MAI PIÙ PESO SOVRACCARICO. IL SISTEMA DI RIDUZIONE DEL CARICO DWC.



Con l'impiego dello strumento DWC i semirimorchi a tre assali dispongono di funzioni quasi equivalenti che altrimenti richiederebbero il montaggio di assali sollevabili o sterzanti.

Riduzione dinamica del carico di appoggio in automatico.

Scaricando la pressione dai soffietti ad aria compressa sull'ultimo assali, l'interasse si accorcia. La sporgenza posteriore che risulta teoricamente più lunga offre un contrappeso per il carico sopra la ralla. La ralla viene scaricata e il gruppo del semirimorchio viene caricato ulteriormente. La riduzione dinamica del carico di appoggio regola innanzitutto l'utilizzo del primo e del secondo assali e poi controlla dinamicamente il carico del terzo assali. Tramite lo SmartBoard Wabco è possibile disinserire il sistema.

Ausilio di manovra automatico.

Scaricando la pressione dai soffietti ad aria compressa sull'ultimo assali del semirimorchio, il punto di rotazione del gruppo si sposta verso la motrice e, in questo modo, si riduce l'interasse nell'intervallo di velocità parametrizzato da 1,8 a 30 km/h. In questo modo, la prestazione in curva del rimorchio viene notevolmente migliorata. Tramite lo SmartBoard Wabco è possibile disinserire l'automatismo.



KRONE DWC - Le funzioni

- Ausilio alla guida - aumento della trazione della motrice (unitamente all'assale sollevabile).
- Aiuto nelle manovre - accorciamento dell'interasse effettivo di un semirimorchio.
- Riduzione del carico di appoggio - sostegno per evitare un sovraccarico dell'assale motore della motrice.

Attivazione automatica

- Riduzione del carico di appoggio attraverso la regolazione della pressione soffiotto.
- Aiuto nelle manovre attraverso il riconoscimento delle curve.
- Ausilio avviamento (attivazione del conducente)

KRONE DWC - I vantaggi

Per il trattore:

- Rispetto dei carichi per assale consentiti.
- Riduzione dei danni agli pneumatici e agli assali dell'assale di traino.

Per il veicolo a rimorchio

- Riduzione dei danni agli pneumatici del 1° e 3° assale.
- Manovrabilità e prestazioni in curva ottimizzate.
- Alternativa all'assale sterzante.



COOL LINER PHARMA.



Principali vantaggi della qualifica di idoneità per il settore farmaceutico di KRONE:

- › nessun costo per IQ (qualifica di installazione) e OQ (qualifica funzionale), nella pratica necessarie per ogni veicolo;
- › sicurezza in merito all'idoneità di impiego del trailer nel settore farmaceutico;
- › risparmio di tempi e costi;
- › in caso di necessità, supporto per PQ (qualifica prestazionale).

LA LEGGE TEDESCA IN MATERIA DI FARMACI STABILISCE I REQUISITI IN MERITO AL MAGAZZINAGGIO E AL TRASPORTO DI FARMACI O SOSTANZE FARMACEUTICHE. VI SI LEGGE QUANTO SEGUE: “MATERIE PRIME, PRODOTTI INTERMEDI O FINITI E CAMPIONI DEVONO ESSERE IMMAGAZZINATI IN MODO CHE NON NE VENGA PREGIUDICATA LA QUALITÀ E SI EVITINO CONFUSIONI. I PARAMETRI CRITICI DEL MAGAZZINAGGIO E DEL TRASPORTO DEVONO ESSERE CONTROLLATI E REGISTRATI IN MODO DA CONFERMARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI. [...] I RECIPIENTI DI SCORTA E I RECIPIENTI PER IL TRASPORTO INTERNO ALL'AZIENDA DEVONO ESSERE TALI DA NON COMPROMETTERE LA QUALITÀ DEL CONTENUTO.”

Cool Liner Pharma è perfettamente conforme ai requisiti definiti dalla legge. Lo attestano le certificazioni di Pharmaserv GmbH & Co. KG e di European Institute for Pharma Logistics GmbH. Pharmaserv ha certificato il veicolo KRONE nella sede di produzione di Lübtheen. Attraverso un test funzionale di più giorni, i modelli Cool Liner, equipaggiati con Telematics di KRONE, sono sottoposti a controlli in condizioni durissime. Nella cassa del veicolo sono posizionati numerosi registratori di dati in determinate posizioni per assicurare un monitoraggio ininterrotto dei dati temperatura e poter dimostrare quindi una distribuzione omogenea della temperatura nella cassa. Inoltre viene effettuato un monitoraggio e un controllo esterno permanente attraverso il portale Telematics di KRONE. Il risultato è stato che i valori richiesti dall'industria farmaceutica, quali,

ad esempio, un buon valore di isolamento termico, una distribuzione omogenea della temperatura, specifici requisiti di igiene nella selezione e nella preparazione dei materiali, sono stati ampiamente rispettati.

Inoltre, KRONE dispone anche di certificazione EIPL per il modello Cool Liner. Questo attestato è rilasciato dall' European Institute for Pharma Logistics GmbH, società che si è specializzata con i propri servizi e know-how, come interfaccia tra industria farmaceutica e logistica.

Il modello Cool Liner di KRONE con certificato di conformità per l'industria farmaceutica è disponibile in diverse varianti di equipaggiamento. Le unità frigorifere possono essere montati sia con equipaggiamento monotemperatura che multitemperatura.



Door Protect High Security.

Door Protect di KRONE offre la migliore sicurezza antifurto; la porta posteriore viene bloccata automaticamente dopo la chiusura e può essere riaperta solo quando il responsabile della flotta abilita l'apertura delle porte via telematica e il conducente ha immesso il codice di sicurezza corrispondente. Oltre alla porta posteriore è disponibile in via opzionale un controllo elettronico interno per parete laterali e tetto. Se si tenta di aprire la porta posteriore senza codice, in via opzionale può essere emesso anche un allarme acustico.



Sensore della temperatura.

In linea di principio, sono necessari due sensori della temperatura per ogni camera di refrigerazione.

Certificato di conformità per l'industria farmaceutica.

Il certificato di conformità per l'industria farmaceutica attesta che il modello Cool Liner presenta un equipaggiamento tecnico esemplare relativamente al raffreddamento e a caratteristiche di isolamento utilizzate per un trasporto ottimale nel rispetto dei più rigorosi requisiti di igiene. Per soddisfare gli elevati requisiti dell'industria farmaceutica, il modello Cool Liner "Pharma" è dotato inoltre di un sistema telematico integrato, grazie al quale è possibile soddisfare i futuri requisiti della direttiva UE GDP (Buone Pratiche di Distribuzione dei Medicinali per Uso Umano). Il trailer copre l'intervallo di temperatura completo specifico dell'industria farmaceutica da - 20 °C fino a + 20 °C.





COSTRUITO PER IL TRAFFICO CITTADINO. IL MODELLO COOL LINER CITY.



IL TRAFFICO CITTADINO RICHIEDE AL TRASPORTO DELLE MERCI PARTICOLARI REQUISITI. SONO INFATTI NECESSARI TRAILER FLESSIBILI, ROBUSTI E SOPRATTUTTO MANEGGEVOLI PER POTER MANOVRARE RAPIDAMENTE ANCHE IN SPAZI ANGUSTI.

Il modello Cool Liner City è proprio in grado di soddisfare queste esigenze: un telaio robusto con una traversa terminale massiccia per l'accostamento frequente alle rampe, uno sterzo forzato monobarra, a rapida reazione, che richiede una ridotta manutenzione e uno chassis che, grazie alla verniciatura a immersione catodica più polvere, mantiene il valore nel tempo. Il Cool Liner City convince anche in generale per la collaudata qualità KRONE. Lo chassis City è disponibile a 1, 2 o 3 assali, per 27 o 33 europallet. Il modello Cool Liner City è utilizzabile in modo flessibile con un trattore standard ed è molto più versatile di qualsiasi autocarro della stessa lunghezza di carico.



Estrema versatilità.

La sterzata comandata è un impianto monobarra affidabile avvitato nel telaio e che funziona senza aver bisogno di manutenzione. L'angolo di sterzata di 25° consente manovre in spazi ridottissimi.

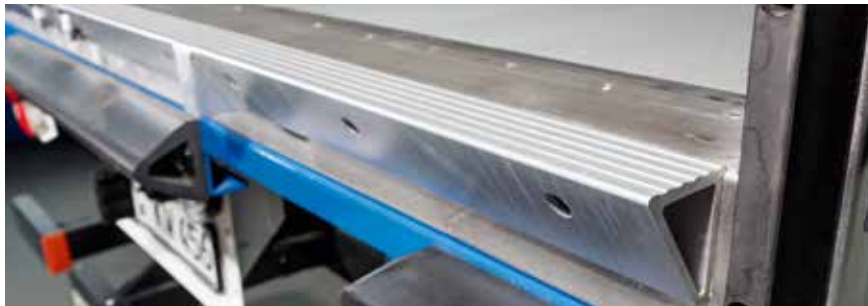


**L'alternativa Piek:
il futuro della distribuzione in centro città.**

In Olanda, ma anche in Inghilterra, Italia e Germania, sono in vigore norme che stabiliscono limiti di emissioni acustiche nelle prime ore del mattino o la sera tardi. Dal 1999, si è puntato a soddisfare i requisiti di legge con lo sviluppo di veicoli commerciali a bassa emissione acustica. Con i cosiddetti programmi PIEK (PIEK = piccolo, quindi le emissioni acustiche ammesse) sono stati progettati e lanciati nuovi prodotti bassoemissivi.

Equipaggiamento PIEK.

Il pavimento a bassa rumorosità in alluminio mandorlato di serie soddisfa appieno le disposizioni di legge in materia di riduzione del rumore. In alternativa è disponibile uno speciale pavimento profilato nel senso della lunghezza. I listelli fascia paracolpi laterali necessitano di un rivestimento che riduca il rumore. Nel programma di fornitura rientrano anche sponde montacarichi rivestite e unità refrigeranti a bassissime emissioni acustiche.



Cuneo di collegamento in alluminio.

Nell'equipaggiamento con una sponda montacarichi dietro alle porte posteriori viene fornito di serie anche un cuneo di collegamento in alluminio. Il cuneo di collegamento chiude il vuoto presente tra la superficie di carico e la piattaforma della sponda.



Predisposizione per sponda montacarichi.

Nell'equipaggiamento della sponda montacarichi sia lo chassis che la barra portalampe dispongono di un'apertura adatta ai bracci di sollevamento della sponda.



GRAN CLASSE.

I SEMIRIMORCHI FURGONATI DI KRONE.

SE VIAGGIATE MOLTO, AVERE UNA CASSA AFFIDABILE VALE ORO QUANTO PESA. CON IL MODELLO DRY LINER DI KRONE TUTTI I VOSTRI CARICHI ARRIVANO A DESTINAZIONE IN COMPLETA SICUREZZA E ASCIUTTI. LA SOVRASTRUTTURA STABILE È FATTA APPOSTA PER LA ROUTINE DEI TRASPORTI QUOTIDIANI. COSÌ SI SVILUPPANO PROCESSI E MECCANISMI COMPATIBILI TRA LORO, CIÒ CHE NATURALMENTE RIPAGA FINO AL MINIMO DETTAGLIO.



EFFICIENZA ASCIUTTA IL MODELLO DRY LINER.

I NOSTRI MODELLI FUNZIONALI DRY LINER CONVINCONO PER LA MOLTEPLICITÀ DI PARTICOLARI CHE SEMPLIFICANO IL LAVORO QUOTIDIANO. TECNICAMENTE ALL'AVANGUARDIA E CON UN RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO DAVVERO MOLTO POSITIVO.

Robusti e
affidabili

Resistenti

Le casse devono essere resistenti. Per questo motivo il Dry Liner di KRONE è particolarmente resistente. Lo chassis stabile dispone di rinforzi diagonali del telaio ed è in grado di sopportare facilmente anche accostamenti difficoltosi alla rampa di carico. Così il Dry Liner trasporta a destinazione tutto nella massima sicurezza e protezione. Sia che si tratti di abiti, articoli di elettronica di valore, vernici o mobili non fa alcuna differenza.

Guadagna punti grazie a numerosi vantaggi

Il Dry Liner è molto flessibile e guadagna punti grazie a numerosi vantaggi. Grazie alla robustezza del materiale, è quasi indistruttibile. La flessibilità nell'equipaggiamento lo rende perfettamente adatto a soddisfare le esigenze dei nostri clienti.

Dry Liner Duplex Steel

Con l'impiego di un pannello per parete laterale Duplex Steel dello spessore di 30 millimetri la logistica del trasporto di merci asciutte raggiunge qui una nuova dimensione. Binari di guida per doppio livello e fermacarico incassati simboleggiano un'elevata efficienza di trasporto e il miglior fissaggio del carico possibile.





DRY LINER. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Parete frontale collaudata.

La parete frontale ha una forma aerodinamica. Il castelletto per gli agganci offre collegamenti per luci e aria su due livelli.



Parete frontale liscia.

Il modello Dry Liner Duoplex Steel può essere equipaggiato a scelta con una parete frontale d'acciaio oppure con una testata liscia, leggermente isolata, composta da pannelli sandwich.



Tenuta ottimale.

La porta posteriore in acciaio consente la chiusura ottimale con la massima tenuta. Le chiusure interne con asta girevole consentono di ottenere una superficie esterna perfettamente liscia.



Serranda avvolgibile idonea al trasporto ferroviario.

Su richiesta, al posto delle porte, a tutt'altezza di serie è possibile ottenere una serranda che occupa poco spazio.



Compression Buffer.

Resistente: il compression Buffer. Protezione a tampone estremamente robusta nella parte posteriore con armonizzatori in gomma ad assorbimento urti per smorzare le forze di attracco (opzionale).



Optional posteriori.

Come variante aggiuntiva, il modello Dry Liner è disponibile anche con una stabile protezione in acciaio e due robusti tamponi di gomma nell'area delle travi principali. In via opzionale le chiusure ad asta girevole possono essere dotate di una protezione.





Pattini di scorrimento stabili.

I pattini straordinariamente stabili sono particolarmente da raccomandare se si utilizza il veicolo nella circolazione su navi traghetto. Sono avvitati dietro alla barra paraincastro direttamente sui longheroni dello chassis e proteggono il veicolo da danni provocati da appoggio.



Barra paraincastro come tubo rotondo.

La barra paraincastro è disponibile anche nella variante tubolare. Questa versione è indicata soprattutto per il trasporto combinato.



Sponde montacarichi.

Rientrano nel programma di fornitura sponde di vari produttori a battente oppure ripieghevoli. I vani batteria sono protetti e montati in posizione facilmente accessibile.



Sulle navi traghetto.

Stabili anelli per il fissaggio alle navi consentono di assicurare il Dry Liner nei trasporti sulle navi traghetto. Nell'area piana del collo i punti di ancoraggio sono saldati al telaio.



Cassettoni.

Dalla cassetta degli attrezzi al box portavivande isolato fino ai portabancali, i contenitori sono disponibili in diverse dimensioni.





DRY LINER. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Assali sollevabili.

Gli assali sollevabili reagiscono automaticamente in funzione del carico. In questo modo si riduce l'usura degli pneumatici e si risparmia carburante.



Supporto per tabelle di pericolosa.

I supporti per le tabelle di merce pericolosa possono essere montati sia alla parete frontale che alle porte.



Versioni.

Oltre alla versione con tre assali il modello Dry Liner è disponibile anche con uno o due assali e naturalmente anche con sterzata obbligata per la massima versatilità.



Serrature porte assicurate.

Con un coperchio in acciaio inox massiccio chiudibile è possibile bloccare completamente le serrature delle porte posteriori.



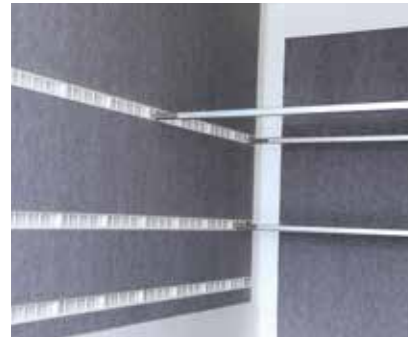
Chiusura di sicurezza.

Una chiusura di sicurezza supplementare ai battenti delle porte permette di applicare un lucchetto a staffa stabile, incluso di chiavi e certificato relativo alla chiusura.



Anelli fermacarico a scomparsa.

Un'altra possibilità di fissaggio del carico è rappresentata da 13 paia di anelli fermacarico affogati nel telaio esterno a distanza regolare.



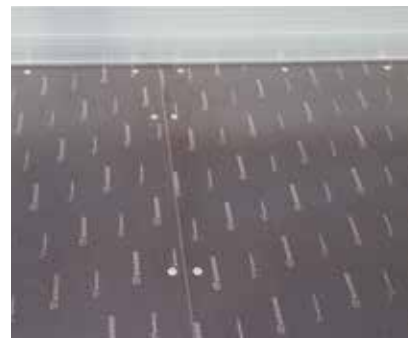
Diversi tipi di rivestimenti interni.

Come opzione sono disponibili diversi tipi di rivestimenti interni e dispositivi fermacarico: rientrano tra questi, ad esempio, il rivestimento in feltro per il trasporto di mobili. In alternativa è possibile scegliere anche un rivestimento di legno.



Listello fascia paracolpi con anelli fermacarico integrati.

Listelli fascia paracolpi a doppia parete, più alti lateralmente proteggono le pareti della cassa da danni provocati dai carrelli elevatori o dal carico. Nella cassa a parete liscia in acciaio gli anelli fermacarico possono essere incassati in via opzionale nel listello fascia paracolpi.



Superficie di carico liscia.

Su richiesta, i pannelli del pianale possono essere montate con il lato liscio rivolto verso l'alto. Questa opzione è particolarmente indicata nel trasporto di mobili.



Tetto in plastica che lascia passare la luce.

Una migliore visibilità nelle operazioni di carico e scarico è offerta dal tetto in plastica che lascia passare la luce.



DRY LINER. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Equipaggiamento interno variabile.

Nella variante con pareti lisce in acciaio con cassette in acciaio chiodate, il Dry Liner è dotato di serie di lamiera a nido d'ape. Questo equipaggiamento interno può essere abbinato anche ad altri elementi di fissaggio del carico quali, ad es., binari con perni verticali per il doppio piano di carico e/o guide fermacarico.



Scarico merce alla rinfusa.

Sotto alla lamiera a nido d'ape è inserito un deflusso. In questo modo si evita che lo sporco si accumuli dietro al rivestimento.



Equipaggiamento a due piani di carico.

Le guide sono perfettamente integrate per il carico su due piani. Un gancio di comando consente di spostare facilmente la barra di carico.



Robusta e di facile impiego.

La parete frontale del Dry Liner è rivestita dall'interno per l'intera altezza da un pannello in multistrato (opzionale).



Soluzione ottimale per il trasporto di capi d'abbigliamento.

La lamiera a nido d'ape è destinata al trasporto di capi di vestiario appesi. Oltre alle aste appendiabiti può accogliere naturalmente anche barre di bloccaggio, cinghie, ecc. Il deposito per le aste appendiabiti inutilizzate può essere posizionato a proprio piacimento.



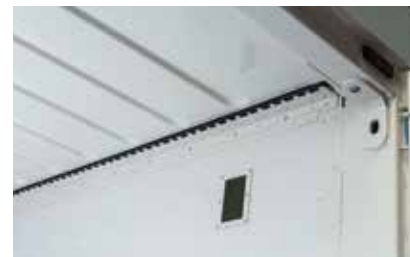
Doppio piano di carico.

Anche nelle pareti laterali Plywood è possibile inserire binari per un doppio piano di carico.



Pareti laterali Plywood.

Il modello Dry Liner Plywood offre pareti laterali dalla superficie completamente liscia all'interno. Gli allestimenti aggiuntivi, quali, ad es., listelli fascia paracolpi o guide fermacarico vengono applicati esternamente.



Feritoie di aerazione.

Nelle pareti laterali sono incassate delle feritoie di aerazione che impediscono la formazione di condensa.



DRY LINER DUOPLEX STEEL. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Logistica del fresco con il know-how delle casse isolate.

Con l'impiego di un pannello per parete laterale Duoplex Steel dello spessore di 30 mm la logistica del trasporto di merci secche conosce una nuova dimensione. Binari incassati per un doppio piano di carico e fermacarico (opzionali) incassati simboleggiano un'elevata efficienza di trasporto e il miglior fissaggio del carico possibile.

Una soluzione fresca per il mercato dei trasporti.

Il motivo: l'innovativo Dry Liner Duoplex Steel si basa sul know-how delle casse isotermeche. Il risultato è una cassa che, soprattutto per le merci secche, convince poiché sia internamente che esternamente offre un isolamento, una funzionalità ed una robustezza straordinari.



Semplice gestione del doppio piano di carico.

Le traverse del a doppio piano di carico possono essere facilmente azionabili con la barra di comando delle marcature orizzontali sui binari facilitano la regolazione dell'altezza.



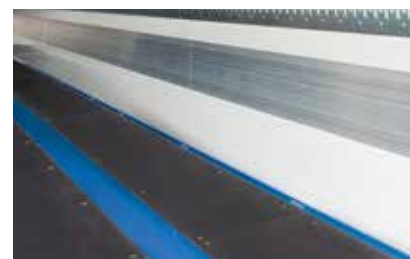
Binari per il doppio piano.

Grazie alla tecnica produttiva più recente adesso è possibile: abbinare i binari guide per il doppio piano e le fasce fermacarico suddivise e continue, incassate a filo nelle pareti laterali.



Vano di carico robusto.

La fascia paracolpi dello zoccolo alta 300 mm e il pianale in multistrato dello spessore di 30 mm garantiscono stabilità e un'elevata capacità di carico.



Fascia paracolpi aggiuntiva.

Una fascia paracolpi opzionale in alluminio offre una protezione supplementare dagli urti nei trasporti quotidiani.



Lamiera incassata di rinforzo.

Per far fronte ad un utilizzo esterno alle rampe, il veicolo può venire equipaggiato nella parte posteriore di una lamiera saldata.





TRADIZIONE PIÙ INNOVAZIONE. VISIONI E IDEE FORTI ASSICURANO IL FUTURO DELL'AZIENDA.

DA 110 ANNI QUALITÀ E INNOVAZIONE SONO ALLA BASE DELLA FILOSOFIA AZIENDALE KRONE. QUEST'APPROCCIO CONTINUA AD ESSERE PROFONDAMENTE ANCORATO ANCHE OGGI. PUNTIAMO COSTANTEMENTE SU UN EQUIPAGGIAMENTO ROBUSTO, PRATICO ED EFFICIENTE DELLE NOSTRE LINEE DI PRODOTTI E OFFRIAMO UN SERVIZIO DI ASSISTENZA COMPLETO PER GARANTIRE A VOI E AL VOSTRO TRAILER SEMPRE LA MASSIMA SICUREZZA.

Robusti e remunerativi

I nostri trailer rappresentano processi di saldatura solidi ed un equipaggiamento stabile. La nostra innovativa pratica di trasporto soddisfa qualsiasi richiesta in termini di praticità ed efficienza di carico. Il risultato: massima economicità con costi ridotti al minimo.

“All-in-KRONE” – tutto da un unico fornitore

Dietro al concetto di trailer “All-in KRONE” si nasconde, tra l'altro, il trailer KRONE completo. Tutti i componenti sono provvisti di un numero identificativo KRONE che ci consente di rispondere in modo ancora più rapido a tutte le domande inerenti al servizio di assistenza, manutenzione e ricambi.

Equipaggiamento di prim'ordine, sicurezza in tutt'Europa

Da noi potete scegliere un equipaggiamento con parti KRONE o inserire componenti di altri produttori. In tutti i casi riceverete un trailer con un equipaggiamento di prima categoria e la sicurezza di potervi affidare ad una rete di assistenza presente su tutto il territorio europeo. Infatti, la nostra qualità non si limita ai trailer: ci consideriamo fornitori di tutto ciò che riguarda il trailer. Per questo motivo tutti i nostri servizi di assistenza sono pensati su misura per soddisfare le vostre esigenze.



IL NUOVO CENTRO DI CATAFORESI DI KRONE. UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER IL RIVESTIMENTO DEGLI CHASSIS E PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE.

L'OFFENSIVA PER LA QUALITÀ LANCIATA DA KRONE OFFRE TELAI VERNICIATI AD IMMERSIONE E A POLVERE NELLA QUALITÀ DI SERIE PER LE AUTOVETTURE: MANTENIMENTO DEL VALORE NEL TEMPO, LUNGA DURATA E CON LA MIGLIORE PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE. IL NOSTRO STABILIMENTO PRODUTTIVO DI WERLTE È IMPEGNATO NELLA GESTIONE RESPONSABILE DELLE ENERGIE E DELLE RISORSE.

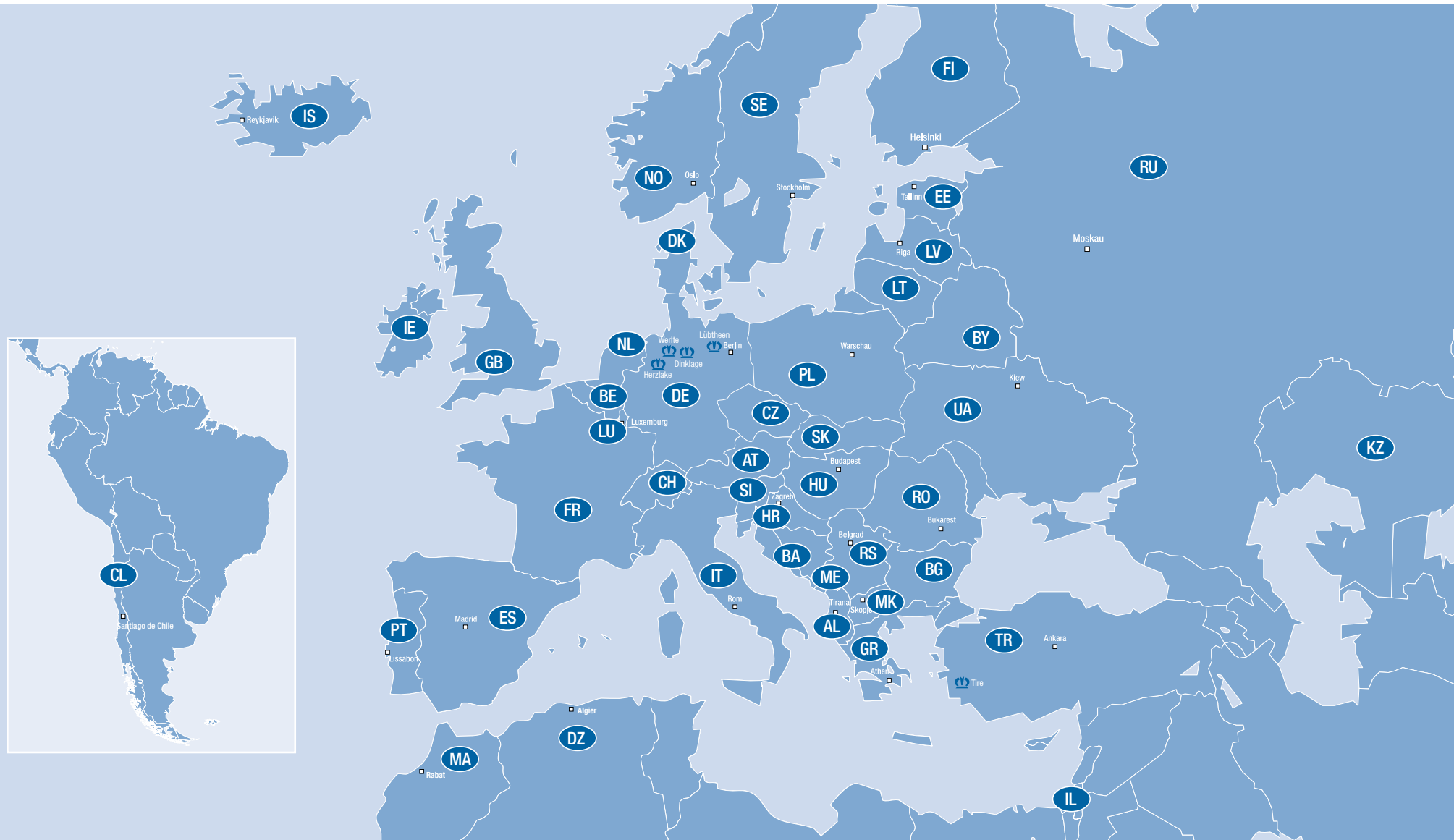
Il nuovo centro di trattamento superficiale è il cuore dell'offensiva di qualità lanciata da KRONE e, al tempo stesso, il maggiore investimento singolo del gruppo. Nella sede di Werlte sono stati investiti oltre 40 milioni di Euro in un nuovo stabilimento di 16.500 m² di superficie e nella tecnologia dell'impianto quasi completamente automatizzato. Qui i telai vengono verniciati a immersione catodica e a polvere.

Grazie al processo ultra moderno, i trailer vengono protetti al massimo dagli influssi ambientali, offrendo così la migliore protezione contro la corrosione. La nuova sigillatura superficiale offre un eccezionale mantenimento del valore, ciò che per i clienti rappresenta un'elevata protezione dell'investimento. I trailer KRONE sono resistenti alle intemperie e di lunga durata secondo le esigenze più moderne. Le tecnologie soddisfano inoltre le massime esigenze in termini di efficienza energetica e di protezione dell'ambiente.

Per ogni telaio prodotto, l'emissione di anidride carbonica si riduce di oltre il 30 per cento. Allo stesso tempo, ogni anno si risparmiano 12,6 milioni di chilowattora di energia elettrica. Il sistema di gestione ambientale certificato ai sensi della norma DIN ISO 50001 controlla il rispetto dei requisiti più rigorosi. L'Agenzia Tedesca per l'Energia (dena) ha premiato nel 2018 questo centro come il progetto "faro" dal carattere esemplare per l'utilizzo energeticamente efficiente del calore residuo.



UN SERVIZIO DI ASSISTENZA CHE NON CONOSCE CONFINI. STABILIMENTI PRODUTTIVI / SOCIETÀ DI VENDITA.








Rete di vendita:


- Rappresentanza KRONE nei vari stati


Stabilimenti produttivi:

 **Semirimorchi centinati e rimorchi**
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

 **Sistemi intermodali**
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, GERMANIA

 **Semirimorchi furgonati**
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, GERMANIA

 **Assali**
gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, GERMANIA

 **Semirimorchi centinati**
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / Türkiye

Vai alla
rete di
vendita KRONE





DATI TECNICI

MODELLO	COOL LINER DUOPLEX STEEL				COOL LINER CITY		DRY LINER	
	SERIE	DOPPIO PIANO	MEAT HANG	MULTI TEMP	SERIE	MODELLO STG	MODELLO STP	MODELLO LI
Carico su ralla	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
Carico su assali (tecn. possibile)	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	10.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
Peso totale ammesso (tecn. possibile)	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	22.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg
Tara						7.900 kg	7.440 kg	6.840 kg
senza gruppo refrigerante	7.600 kg	7.810 kg	9.150 kg	7.820 kg	6.500 kg			
con gruppo refrigerante e serbatoio	8.360 kg	8.580 kg	9.950 kg	8.850 kg				
Altezza ralla a veicolo scarico	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.130 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm
Interasse	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm		1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
Lunghezza interna	13.310 mm	13.310 mm	13.310 mm	13.310 mm	10.845 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm
Larghezza interna	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.470 mm
Altezza interna	2.650 mm	2.650 mm	2.530 mm	2.650 mm	2.550 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.715 mm
Larghezza esterna	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm

Dimensioni e pesi in versione standard



Stabilimento produttivo di Werlte (Germania)



Stabilimento produttivo di Herzlake (Germania)



Stabilimento produttivo di Dinklage (Germania)



Stabilimento produttivo di Lübtheen (Germania)



Stabilimento produttivo di Tire (Turchia)

Informazioni legali

Publicato da:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

Responsabile del contenuto:
Ingo Lübs

Redazione:
Hermann Beusing

Composizione grafica:
Katja Langen

Foto:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.fotolia.de

Ultimo aggiornamento: 09/2018

Le immagini e i testi descritti in questo documento possono contenere equipaggiamenti speciali. Riserva di errori di stampa, omissioni e modifiche.

I nostri uffici:

REALTRAILER S.R.L.

Via Marocchi, 2/a, 46029 Suzzara (MN)

Tel.: +39 0376 536809

info@realtrailer.it, www.realtrailer.it

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, Germania

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com