







TRASPORTIAMO IL FUTURO

Sistemi intermodali - casse mobili



SOMMARIO

	L'OFFERTA DI KRONE	4
	CARRIER SYSTEM	6
	Box Carrier	10
	Casse mobili furgonate	14
	Casse mobili centinate	22
	CENTRO DI CATAFORESI KRONE	26
	STABILIMENTI PRODUTTIVI/ SOCIETÀ DI VENDITA	28

MOLTO SPAZIO PER IL VOSTRO CARICO. IL TRAILER GIUSTO PER AFFRONTARE QUALSIASI TIPO DI SFIDA.

OFFRIAMO SOLUZIONI OTTIMALI PER TUTTE LE ESIGENZE DI TRASPORTO. SCOPRITE I PRODOTTI CHE STABILISCONO VERI E PROPRI PARAMETRI IN TERMINI DI INNOVAZIONE E QUALITÀ. UN'OFFERTA DI TRAILER CHE GARANTISCE IL MANTENIMENTO DEL VALORE ED È ORIENTATA SIA ALLA PRATICA SIA ALLA FACILITÀ D'USO.

Sempre un'ottima soluzione: ad ogni utilizzo il veicolo più adatto: dal talento tuttofare, il Profi Liner, fino agli specialisti quali, ad es., Paper Liner o Coil Liner, offriamo semirimorchi a centinati per ogni evenienza e con specifiche diverse. Massimo volume nel Mega Liner, un'attrezzatura speciale per il fissaggio del carico nel Paper o nel Coil Liner. KRONE sa ciò di cui hanno bisogno i trasportatori professionisti e per questo presta attenzione anche ai dettagli di uso pratico.

Anche i semirimorchi furgonati di KRONE sono realizzati da professionisti per professionisti. Con il Dry Liner e il Cool Liner siete equipaggiati al meglio per tutti i trasporti refrigerati freschi o secchi. Dal trasporto dei fiori ai ganci per la carne e al doppio piano di carico fino alla parete divisoria isolante Multitemp, esistono numerose varianti tra cui il cliente può scegliere.

Robusti e multifunzionali: queste sono le caratteristiche degli chassis per container e delle casse mobili KRONE. Praticità, versatilità, comfort di utilizzo: questi sono i criteri che caratterizzano sia gli chassis che le casse mobili. E non da ultimo KRONE presta anche qui particolare attenzione al design aerodinamico.

I rimorchi e gli allestimenti completano l'offerta versatile di KRONE. Un utilizzo semplice e sicuro, componenti costruttivi testati, una lavorazione di prim'ordine nonché una protezione duratura grazie alla verniciatura ad immersione catodica (KTL) con aggiunta di polvere fanno dei veicoli KRONE un investimento sempre conveniente.







KRONE
We Deliver the Future

CARRIER SYSTEM
WECHSELKOPFER

CARRIER SYSTEM
WECHSELKOPFER

KRONE
We Deliver the Future

COSTANTEMENTE OTTIMI. I SISTEMI INTERMODALI DI KRONE.

KRONE È IL FORNITORE LEADER DI SISTEMI INTERMODALI ALTAMENTE EFFICIENTI E ROBUSTI. IL MOTIVO: I TELAI BOX CARRIER POSSIEDONO UN EQUIPAGGIAMENTO PARTICOLARMENTE RESISTENTE, FLESSIBILE E FUNZIONALE. CIÒ SIGNIFICA CHE, ANCHE CON UNA FREQUENZA DI CAMBIO ELEVATA, È GARANTITO LO SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI SENZA ALCUNA DIFFICOLTÀ. DA DECENNI PRODUCIAMO CASSE MOBILI TELONATE E FURGONATE CON RIVESTIMENTI DI QUALITÀ ESEMPLARE CHE RAPPRESENTANO UN MODELLO PER LA LOGISTICA, CHE RICHIEDE TEMPI SEMPRE PIÙ RAPIDI.



L'EFFICIENZA È SEMPRE UN OTTIMO RISULTATO. IL SISTEMA CARRIER DI KRONE.

L'INTERSCAMBIO DI UNITÀ DI CARICO RICHIEDE SOLUZIONI EFFICIENTI. NEL CORSO DEGLI ANNI ABBIAMO SVILUPPATO E CO-STRUITO SISTEMI CHE SODDISFANO TUTTE LE ESIGENZE DI UN TRASPORTO ECONOMICO.

Sempre la soluzione giusta a qualunque richiesta.

Il nostro sistema modulare per la logistica delle casse mobili offre soluzioni su misura per tutte le esigenze del cliente sia che si tratti di operazioni facilitate su pianale, di sicurezza di manovra o di equipaggiamento con componenti di serie.

Vantaggi per i clienti: un'applicazione che soddisfa le esigenze pratiche.

Come produttore leader di questo segmento dialoghiamo costantemente con i nostri clienti che, nella loro difficile attività quotidiana, richiedono la robustezza dei nostri sistemi. Lo sviluppo ulteriore a livello di partenariato è garanzia di ricercate soluzioni logistiche su misura. La qualità esemplare garantisce un mantenimento del valore di prima categoria.

Quando si tratta di teloni, la parola d'obbligo è flessibilità. Per questo motivo, anche nel campo delle casse mobili centinate, KRONE è in grado di soddisfare qualsiasi richiesta. Sia che si tratti di tetto fisso, copertura "Hamburger" (telaio fisso di metallo con telone e mensole di legno o di alluminio all'esterno), tetto scorrevole con telone, sponde laterali, Curtainsider per sponde laterali, per ogni impiego esiste sempre una cassa mobile adatta.





BOX CARRIER. IL TELAIO CHE HA TUTTO SULLE SPALLE.



LA BASE SOLIDA DEL SISTEMA MODULARE DEI RIMORCHI CARRIER. I TELAI DI KRONE SONO STRAORDINARIAMENTE ROBUSTI E QUINDI CONCEPITI SOPRATTUTTO PER LA DIFFICILE ATTIVITÀ QUOTIDIANA CON CICLI DI INTERSCAMBIO AD ALTA FREQUENZA. CONVINCONO NON SOLO PER LA MODALITÀ COSTRUTTIVA SEMPLICE ED ESTREMAMENTE STABILE, MA ANCHE PERCHÉ OFFRONO NUMEROSI PARTICOLARI DI EQUIPAGGIAMENTO GESTIBILI FACILMENTE AD OGNI SOLLECITAZIONE.

Il Box Carrier che prende volentieri tutto sulle sue spalle.

Ci sono molti buoni motivi a favore della qualità dei sistemi intermodali KRONE. Un motivo essenziale è che possiedono lo stesso equipaggiamento di base ben ponderato delle casse telonate KRONE. I telai sono particolarmente resistenti alle torsioni e robusti. Anche in tutti gli altri particolari di equipaggiamento sono conformi agli standard più elevati che caratterizzano la costruzione moderna dei

trailer KRONE: verniciatura a immersione catodica più verniciatura a polvere nel colore caratteristico del cliente come protezione antiruggine di lunga durata, telai, appoggi, impianti di illuminazione e dell'aria completamente realizzati da costruttori rinomati. E tutto questo in un sistema modulare con numerose possibilità di variazione.

Alcuni dei rimorchi per casse mobili KRONE.



Il Profi Box Carrier B9 è stato ideato per un'altezza di aggancio di 1.220 e 1.320 mm, la norma per il trasporto di casse mobili.



Il Mega Box Carrier nella versione con asse centrale è pensato per il trasporto di casse mobili voluminose. È stato ideato per altezze di aggancio da 920 a 1070 mm.



Anche il Profi Box Carrier B7 è pensato per il trasporto di casse mobili voluminose. È stato ideato per altezze di aggancio da 1.020 a 1.320 mm.



Il Profi Box Carrier B10 nella versione con asse centrale per casse mobili C782, e a scelta anche C715 e C745. È stato ideato per altezze di aggancio da 1.070 a 1.320 mm.



Il Multi Box Carrier E13 è munito di bloccaggi ad altezza regolabile. È stato ideato per altezze di aggancio da 890 a 1.320 mm.



BOX CARRIER. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO.



Rulli di centraggio supplementari.

Rulli di centraggio supplementari disponibili come optional semplificano le operazioni sul pianale poiché è garantito un miglior inserimento.



Tunnel di guida funzionale.

Il tunnel di guida smussato sul davanti agevola l'inserimento dei rulli di centraggio e riduce i danni nella procedura di aggancio al telone.



Posizione di parcheggio rulli di centraggio.

La posizione di parcheggio supplementare dei rulli di centraggio consente di accogliere container ISO.



Soluzione di aggancio al telone ponderata.

Le smussature dei longheroni sulla parte posteriore facilitano l'aggancio al telone su terreni non piani, se i tunnel di centraggio delle casse telonate sono più bassi di quanto i telai possano accostarsi.



Linee ordinate.

L'utilizzo di scatole vuote per le linee di collegamento evita danni ai cavi di collegamento.



Protezione antincastro rampa.

In alternativa è possibile equipaggiare il rimorchio a cassa mobile con una protezione antincastro rampa che funge da barra d'acciaio stabile.



Longherone di traino dalla lunghezza regolabile.

Il timone dalla lunghezza regolabile permette l'adeguamento a ritorni di frizione differenti sull'autocarro.



Forcella di traino estraibile.

Forcella di traino ad azionamento telescopico per ritorni di frizione diversi sulle motrici (optional).



Consolle di comando con valvole di sollevamento e abbassamento.

Nei rimorchi a cassa mobile a 2 assali con carrello sterzante gli assali anteriori e posteriori sono regolabili separatamente mediante due valvole di sollevamento e abbassamento.



Faro di lavoro.

Con la dotazione di un faro da lavoro (nella figura posizionato dietro alla corona girevole), la procedura di aggancio al telone in condizioni di scarsa visibilità diventa più agevole.



Equipaggiamento di facile manutenzione.

L'equipaggiamento comprende una corona a sfere girevoli di facile manutenzione e forcella di traino con cuscinetti insonorizzanti e dispositivo per la regolazione dell'altezza conformemente alle norme antinfortunistiche.



Equipaggiamento rimorchio ad asse centrale.

Per il trasporto intermodale di casse telonate granvolume e standard è indicato il rimorchio ad asse centrale con twistlock ad altezza regolabile e supporti intermedi pieghevoli.



Zampe di appoggio posteriori.

Zampe di appoggio orientabili posteriori servono da sostegno al mezzo nelle operazioni di carico e scarico sul lato posteriore. In alternativa sono disponibili anche supporti con manovella da entrambi i lati.



Supporto ruota di scorta.

I rimorchi per casse mobili granvolume possono essere equipaggiati con un supporto per ruota di scorta a verricello.

Battute per diverse lunghezze della cassa.

L'impiego di battute pieghevoli permette di agganciare la cassa con una precisione perfetta.



CASSE MOBILI INTERMODALI FURGONATE. ECONOMICHE E INDISTRUTTIBILI.



QUANDO SI TRATTA DI TRASPORTI ECONOMICI, LE CASSE DEVONO ESSERE FORTI COME L'ACCIAIO. LE CASSE IN ACCIAIO DI KRONE GARANTISCONO ANCHE I RELATIVI COSTI DEL CICLO DI VITA. IN TERMINI DI ROBUSTEZZA ED ECONOMICITÀ, KRONE È SEMPRE UN PASSO AVANTI AGLI ALTRI. GIÀ DA PARECCHI ANNI COSTUIAMO CASSE MOBILI INTERMODALI TELONATE E FURGONATE IN ACCIAIO CON PROTEZIONE ANTIRUGGINE E RIVESTIMENTI DI QUALITÀ ESEMPLARE, CHE GARANTISCONO UN MANTENIMENTO DEL VALORE DI PRIMA CATEGORIA.

Inoltre, l'equipaggiamento delle casse per trasporto stradale a velocità media elevata ripaga: le fiancate lisce abbassano i costi del carburante grazie ad una minore resistenza aerodinamica, vi si possono applicare scritte sociali senza problemi e sono facili da pulire. Naturalmente potete contare anche su un'infinità di soluzioni specifiche orientate alla pratica.



Pareti frontali e laterali lisce.

Le pareti frontali e laterali lisce sono facili da pulire e abbassano i costi del carburante grazie ad una minore resistenza aerodinamica.



Porte posteriori.

Robuste porte posteriori con serrature ad asta rotante, posizionate esternamente.



Parete posteriore liscia.

In alternativa sono disponibili anche serrature ad asta rotante posizionate internamente per mantenere una parete posteriore liscia.



Saracinesca.

Per cicli di carico rapidi si consiglia l'equipaggiamento con saracinesche avvolgibili adatte per il trasporto ferroviario.



Tasche per carrelli elevatori.

Vani robusti sotto al telaio consentono di spostare le casse mobili furgonate servendosi di carrelli elevatori.



Sporgenza parete frontale.

Le casse mobili intermodali furgonate per grandi volumi (7,82 m) sono dotate di una "sporgenza parete frontale" ottimizzata per affrontare le curve. Se le casse vengono posizionate molto strette, lamiere stabili in alto le proteggono dai danni. Come optional è possibile rivettare una lamiera di alluminio aggiuntiva al centro della traversa della parete frontale.



Impilabili.

Le casse mobili intermodali furgonate KRONE sono disponibili anche nella versione impilabile. Giunti angolari posizionati in alto permettono il trasbordo mediante topspreading.



CASSE MOBILI INTERMODALI FURGONATE. ECONOMICHE E INDISTRUTTIBILI.



Versione in lamiera trapezoidale.

Il resistente box in acciaio con fiancate in lamiera trapezoidale è particolarmente indicato per gran parte della circolazione su rotaia.



Fascia paracolpi con barre fermacarico integrate.

Guide laterali a doppia parete, più alte lateralmente, proteggono le pareti della sovrastruttura dai danni provocati dai carrelli elevatori o dal carico. Le barre fermacarico della guida laterale a doppia parete possono essere incassate a scelta nella fascia paracolpi.



Aerodinamica.

Nella versione ottimizzata a livello aerodinamico la cassa mobile intermodale furgonata KRONE rispetto alle casse mobili intermodali furgonate normali presenta una resistenza al flusso dell'aria fino al 7,9 per cento più bassa.



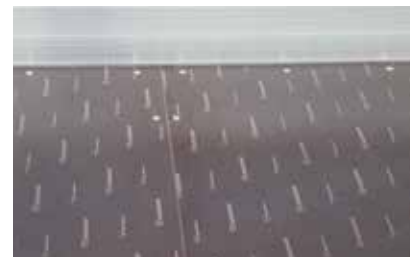
Scarico merce alla rinfusa.

Sotto alla lamiera a nido d'ape è inserito lo scarico brevettato per materiale sfuso. In questo modo si evita che lo sporco si accumuli dietro al rivestimento a nido d'ape.



Tetto in plastica che lascia passare la luce.

Una migliore visibilità nelle operazioni di carico e scarico è offerta dal tetto in plastica che lascia passare la luce.



Superficie liscia del pianale.

Su richiesta, le piastre del pianale possono essere montate con il lato liscio rivolto verso l'alto. Questa opzione è particolarmente indicata per il trasporto di mobili.



Robusta e di facile impiego.

La parete frontale può essere rivestita all'interno per l'intera altezza con un pannello in multistrato (optional). Su richiesta, è possibile integrare nella parete frontale anche una guida fermacarico a bacchette.



Doppio piano di carico.

Per sfruttare al massimo il volume della cassa si consiglia l'optional del doppio piano di carico che, in combinazione con le pareti a nido d'ape, offre il migliore fissaggio del carico possibile. Le barre con fermo per i pallet bloccano i pallet. Il gancio di comando consente di spostare la barra di carico con estrema facilità.

Soluzione ottimale per il trasporto di vestiti.

Le pareti laterali a nido d'ape sono predestinate al trasporto di vestiti. Oltre alle aste appendiabiti queste possono accogliere naturalmente anche barre fermacarico, cinghie, ecc. Lo spazio di deposito per le aste appendiabiti che non servono può essere posizionato a proprio piacimento.

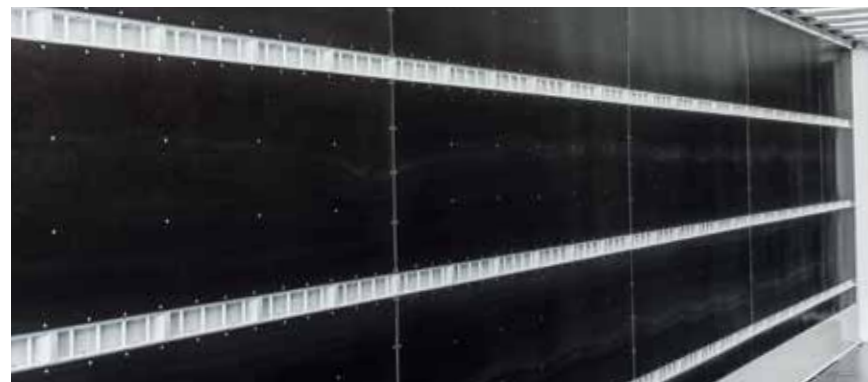


Tavoli pieghevoli versatili.

Di facile utilizzo in ambito del servizio di consegna pacchi. Tavoli apribili dalle pareti laterali. Quando sono chiusi, i tavoli presentano una superficie a nido d'ape, utilizzabili quindi per il fissaggio del carico, mantenendo invariata la larghezza dei pallet.



CASSE MOBILI INTERMODALI FURGONATE. ECONOMICHE E INDISTRUTTIBILI.



Diversi tipi di rivestimenti interni.

Come optional sono disponibili diversi tipi di rivestimenti e dispositivi fermacarico: rientrano tra questi, ad esempio, il rivestimento in feltro per il trasporto di mobili. In alternativa è possibile scegliere anche un rivestimento in legno.



Illuminazione interna a LED.

Come optional sono disponibili un'illuminazione interna a LED o un faro da lavoro. L'alimentazione elettrica è fornita tramite una presa posizionata nella zona posteriore sotto al pianale, da dove è possibile accedere facilmente anche all'interruttore della luce.



Pareti laterali Plywood.

La cassa mobile intermodale furgonata con pareti laterali Plywood offre superfici completamente lisce all'interno. Gli allestimenti aggiuntivi, quali, ad es., fasce paracolpi o guide fermacarico, vengono applicati.



Dry Box Duoplex Steel.

Il Dry Box Duoplex Steel è la cassa mobile intermodale furgonata adatta per i trasporti refrigerati. Pareti composte da pannelli in Duoplex Steel con leggero isolamento e uno spessore di soli 28 mm. L'innovativo Dry Box Duoplex Steel si basa sul know-how delle casse isolate. Il risultato è una cassa che, soprattutto per le merci secche, convince poiché sia internamente che esternamente offre un isolamento, una funzionalità ed una robustezza straordinari.



Trasporto efficiente.

Guide incassate per il doppio piano e cremagliere fermacarico continue o intervallate permettono un'elevata efficienza di trasporto e il miglior fissaggio del carico possibile.

Fasce paracolpi da 300 mm e il pianale rinforzato da 27 mm garantiscono stabilità e un'elevata capacità di carico.



Semplici organizzazioni sul doppio piano di carico.

Le traverse del doppio piano di carico possono essere sistemate facilmente mediante aste di azionamento. I contrassegni in corrispondenza dei binari guide facilitano la regolazione in altezza.



Binari per il doppio piano di carico.

La più moderna tecnica di fabbricazione l'ha reso possibile: cremagliere intervallate o intere incassate nelle pareti laterali in combinazione con i binari del doppio piano di carico.



CASSE MOBILI INTERMODALI FURGONATE. COOL BOX.



Con il Cool Box Duoplex Steel KRONE arricchisce la gamma di sovrastrutture con isolamento. Robusta ed elaborata fin nei minimi dettagli. La sovrastruttura unisce i vantaggi di una cassa mobile con quelli di una sovrastruttura con isolamento. La tecnologia Duoplex Steel di comprovato successo trova qui il suo utilizzo. La cassa è formata da pannelli stabili con strati esterni in acciaio e un pianale in materiale espanso rinforzato.



Cool Box Duplex Steel.

Le porte posteriori robuste, con serrature ad asta rotante posizionate esternamente fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Su richiesta si possono montare gruppi refrigeranti e termoregistratori di tutti i principali produttori. Anche l'equipaggiamento interno offre la soluzione adeguata a qualsiasi tipo di trasporto. L'equipaggiamento per doppio piano di carico abbinato ad una guida fermacarico continua in basso, così come guide fermacarico intermittenti, possono essere abbinati al doppio piano senza problemi. Un pianale low-noise in alluminio soddisfa le disposizioni di legge in materia di riduzione del rumore. Il gruppo telaio alto soltanto 260 mm e dal peso ottimizzato, permette nella versione standard (altezza angolare 2.750 mm) un'altezza interna di 2.400 mm con una tara di soli 3.490 kg circa (senza il gruppo refrigerante). Robusta ed elaborata fin nei minimi dettagli. In questo modo avrete la risposta giusta per ogni tipologia di trasporto.





CASSE MOBILI TELONATE.

PER TUTTI COLORO CHE VOGLIONO TELONI CHE SODDISFINO LE PROPRIE ESIGENZE.



QUANDO SI TRATTA DI TELONI, LA PAROLA D'OBBLIGO È FLESSIBILITÀ. PER QUESTO MOTIVO, ANCHE NEL CAMPO DEI BOX CENTINATI, KRONE È IN GRADO DI SODDISFARE QUALSIASI RICHIESTA. SIA CHE SI TRATTI DI TETTO FISSO, COPERTURA “HAMBURGER” (TELAIO FISSO DI METALLO CON TELONE E MENSOLE DI LEGNO O DI ALLUMINIO ALL'ESTERNO), TETTO SCORREVOLE CON TELONE, SPONDE LATERALI, CENTINATO CON SPONDE LATERALI, 7,15, 7,45, 7,82 METRI DI LUNGHEZZA E ALTEZZE DI AGGANCIAMENTO DA 970 A 1.320 MILLIMETRI: PER OGNI UTILIZZO ESISTE UNA CASSA MOBILE ADATTA E IN OPTIONAL, IL CERTIFICATO DI FISSAGGIO DEL CARICO AI SENSI DELLA NORMA EN 12642 CODICE XL.



Tenuta ottimale.

La porta posteriore in acciaio consente la chiusura ottimale con la massima tenuta. Le chiusure interne con asta girevole consentono di ottenere una superficie esterna perfettamente liscia.



Vano interno robusto.

Sponde laterali stabili e una parete frontale rivestita in legno per l'intera altezza offrono tutte le possibilità adatte a qualsiasi tipo di trasporto.

Tetto scorrevole di facile utilizzo.

Il tetto scorrevole dispone di una barra terminale sostenuta con compressione a gas per un semplice comando da terra. Tetto scorrevole e telo sono controllati come previsto dall'EN (norma europea) 283 per il trasporto combinato.



Parete frontale liscia.

La parete frontale liscia è facile da pulire. Il telo scorrevole laterale viene agganciato sul davanti lateralmente alla parete frontale e tensionato posteriormente sul montante angolare.



Massima stabilità.

I bordi di presa stabili per le pinze sostengono anche cicli di trasbordo molto intensi.

Porte posteriori.

Le nuove porte posteriori sono il risultato della robotica più moderna e offrono il massimo in termini di qualità.

Telaio esterno con foratura Multi Lock

Il telaio esterno smussato con possibilità di fissaggio ad una distanza di 100 mm consente di agganciare cinghie di tensione anche con sponde laterali chiuse.



CASSE MOBILI TELONATE.

PER TUTTI COLORO CHE VOGLIONO TELONI CHE SODDISFINO LE PROPRIE ESIGENZE.



Mega equipaggiamento.

Perfetto per l'utilizzo nella logistica del settore Automotive: casse mega con telone ad altezza regolabile tramite leva manuale ad azionamento idraulico/meccanico di facile utilizzo. Come optional sono disponibili anche piantoni centrali in versione rinforzata.



Parete frontale liscia.

La parete frontale liscia è facile da pulire. La parete frontale può essere dotata anche di una “sporgenza” ottimizzata per affrontare le curve.



Piantoni scorrevoli manualmente.

Il facile utilizzo dei piantoni scorrevoli, grazie all'azionamento di una leva, facilita le operazioni di carico e scarico.

Mega volume.

Nelle casse mobili telonate per grandi volumi i pannelli del pianale vengono posizionati tra i supporti trasversali. Il telaio è dotato di serie della foratura Multi Lock con possibilità di fissaggio ad una distanza di 100 mm, che serve anche come battuta per i pallet. Come optional sono disponibili anche anelli fermacarico incassati nel telaio esterno.



Tubo portadocumenti.

Un tubo portadocumenti collocato sotto al telaio consente di trasportare i documenti.





IL NUOVO CENTRO DI CATAFORESI DI KRONE. UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER IL RIVESTIMENTO DEGLI CHASSIS E PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE.

L'OFFENSIVA PER LA QUALITÀ LANCIATA DA KRONE OFFRE TELAI VERNICIATI AD IMMERSIONE E A POLVERE NELLA QUALITÀ DI SERIE PER LE AUTOVETTURE: MANTENIMENTO DEL VALORE NEL TEMPO, LUNGA DURATA E CON LA MIGLIORE PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE. IL NOSTRO STABILIMENTO PRODUTTIVO DI WERLTE È IMPEGNATO NELLA GESTIONE RESPONSABILE DELLE ENERGIE E DELLE RISORSE.

Il nuovo centro di trattamento superficiale è il cuore dell'offensiva di qualità lanciata da KRONE e, al tempo stesso, il maggiore investimento singolo del gruppo. Nella sede di Werlte sono stati investiti oltre 40 milioni di Euro in un nuovo stabilimento di 16.500 m² di superficie e nella tecnologia dell'impianto quasi completamente automatizzato. Qui i telai vengono verniciati a immersione catodica e a polvere.

Grazie al processo ultra moderno, i trailer vengono protetti al massimo dagli influssi ambientali, offrendo così la migliore protezione contro la corrosione. La nuova sigillatura superficiale offre un eccezionale mantenimento del valore, ciò che per i clienti rappresenta un'elevata protezione dell'investimento. I trailer KRONE sono resistenti alle intemperie e di lunga durata secondo le esigenze più moderne. Le tecnologie soddisfano inoltre le massime esigenze in termini di efficienza energetica e di protezione dell'ambiente.

Per ogni telaio prodotto, l'emissione di anidride carbonica si riduce di oltre il 30 per cento. Allo stesso tempo, ogni anno si risparmiano 12,6 milioni di chilowattora di energia elettrica. Il sistema di gestione ambientale certificato ai sensi della norma DIN ISO 50001 controlla il rispetto dei requisiti più rigorosi. L'Agenzia Tedesca per l'Energia (dena) ha premiato nel 2018 questo centro come il progetto "faro" dal carattere esemplare per l'utilizzo energeticamente efficiente del calore residuo.



UN SERVIZIO DI ASSISTENZA CHE NON CONOSCE CONFINI. STABILIMENTI PRODUTTIVI / SOCIETÀ DI VENDITA.








Rete di vendita:


- Rappresentanza KRONE nei vari stati


Stabilimenti produttivi:

 **Semirimorchi centinati e rimorchi**
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

 **Sistemi intermodali**
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, GERMANIA

 **Semirimorchi furgonati**
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, GERMANIA

 **Assali**
gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, GERMANIA

 **Semirimorchi centinati**
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / Türkiye

Vai alla
rete di
vendita KRONE





Stabilimento produttivo di Werlte (Germania)



Stabilimento produttivo di Herzlake (Germania)



Stabilimento produttivo di Dinklage (Germania)



Stabilimento produttivo di Lübtheen (Germania)



Stabilimento produttivo di Tire (Turchia)

Informazioni legali

Publicato da:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, GERMANIA

Responsabile del contenuto:
Stefan Oelker

Redazione:
Hermann Beusing

Composizione grafica:
Katja Langen

Foto:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.fotolia.de

Ultimo aggiornamento: 09/2018

Le immagini e i testi descritti in questo documento possono contenere equipaggiamenti speciali. Riserva di errori di stampa, omissioni e modifiche.

I nostri uffici:

REALTRAILER S.R.L.

Via Marocchi, 2/a, 46029 Suzzara (MN)

Tel.: +39 0376 536809

info@realtrailer.it, www.realtrailer.it

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, Germania

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com